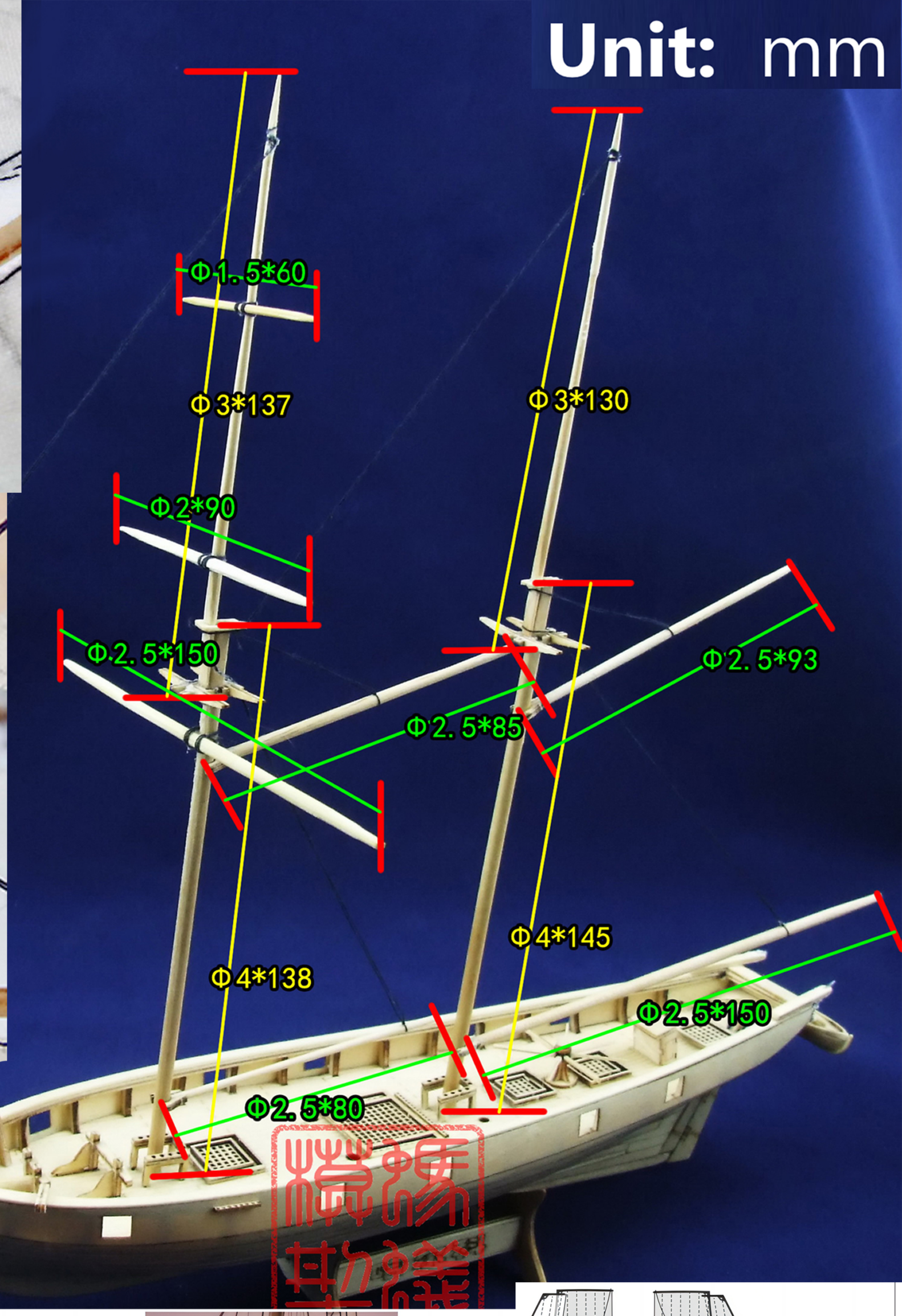
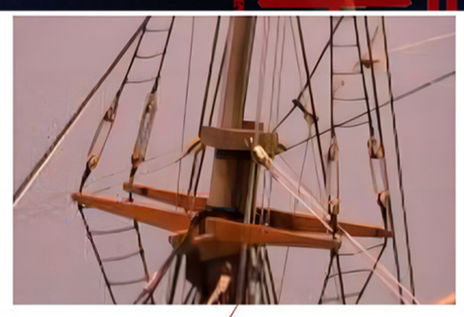


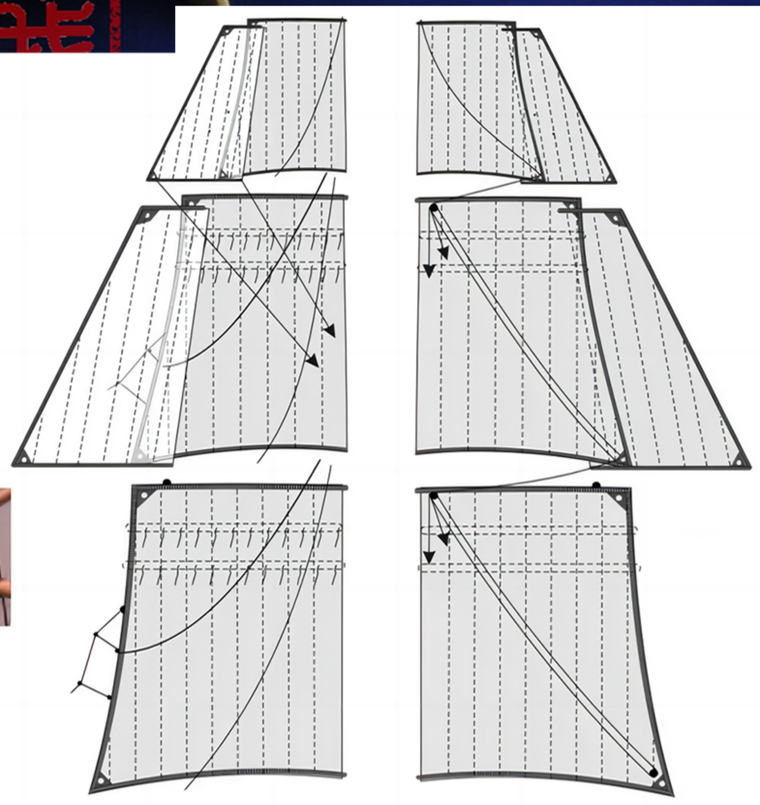












El cableado de la cuerda de vela es más complejo, involucrando más páginas, que no se muestran aquí, se puede consultar con otras versiones, como la versión 1: 96 en el sitio web yucen. Si la cuerda de vela utiliza un cableado complejo, se recomienda comprar accesorios de polea para combinar, como poleas de tres ojos (agujeros), poleas de un solo o doble agujero.

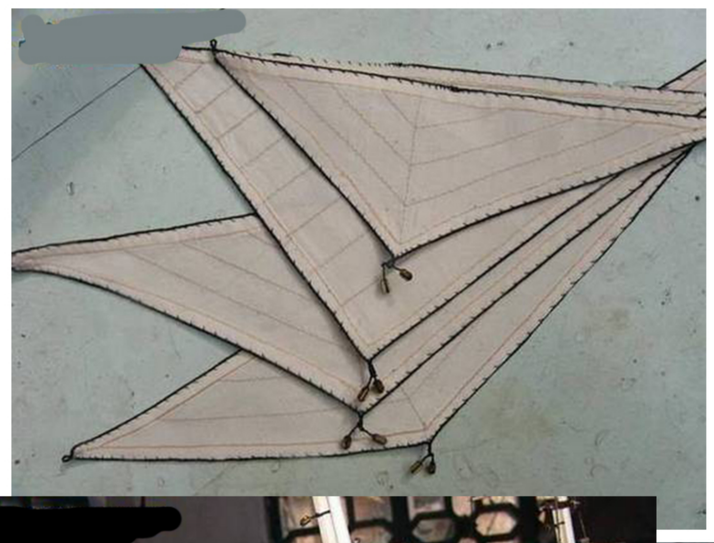
E-Mail: rhsxts@qq.com
English as the main language

Advertencia: este conjunto de materiales solo proporciona el material principal para la fabricación del modelo, que requiere que el comprador procese y cree por sí mismo. Hay muchos tipos y métodos de procesamiento y fabricación, y los métodos enumerados en este artículo son solo uno o varios de ellos. Este Kit ejercita principalmente la capacidad de análisis del pensamiento, la capacidad de resolver problemas y la capacidad práctica. Además, si quieres una apariencia más hermosa y sofisticada, puedes crear tus propios componentes o comprar otros materiales y accesorios para procesarlos y ensamblarlos.



El lienzo del barco necesita hacer líneas por sí mismo, y se recomienda doblar los bordes.

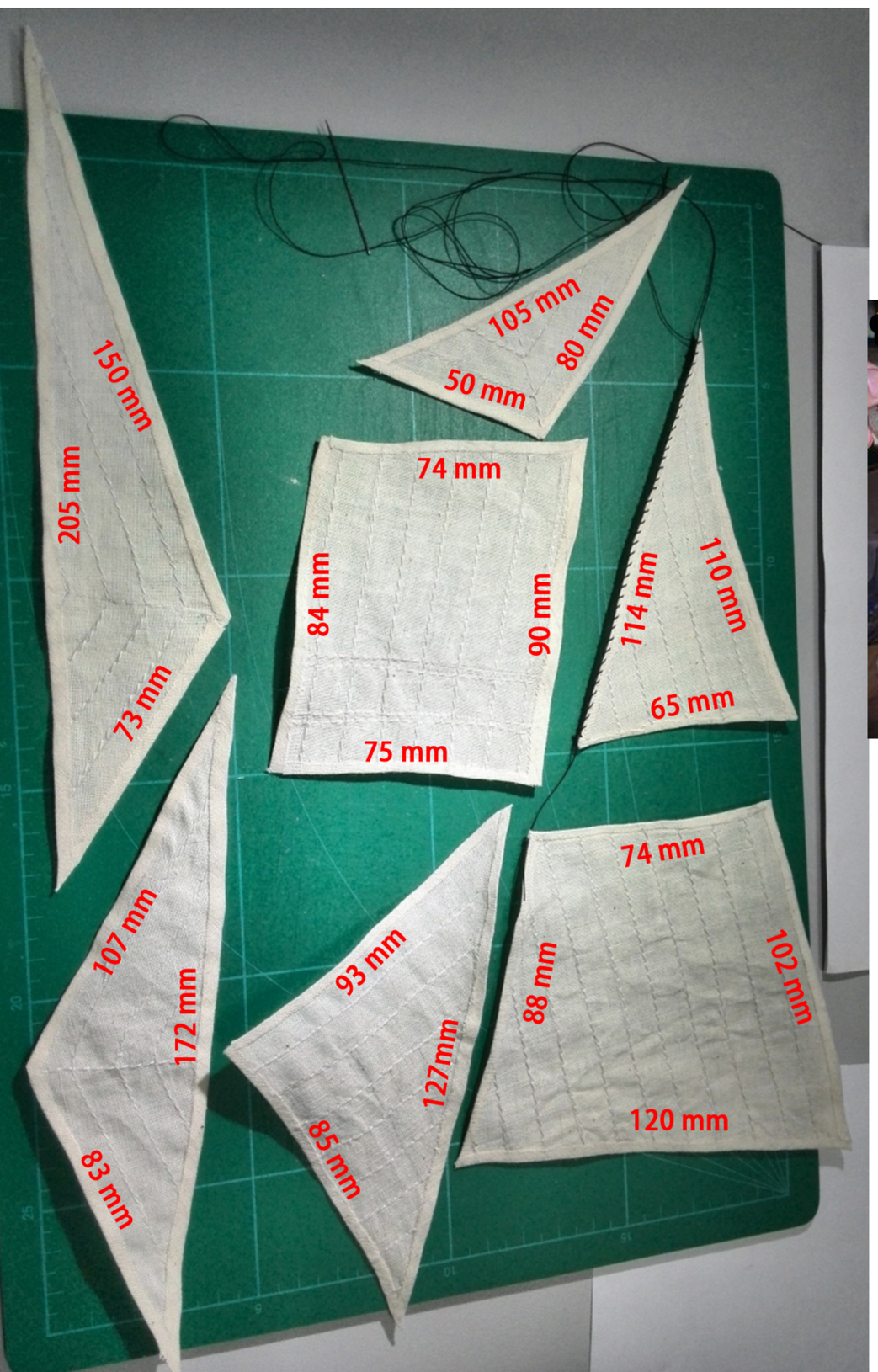
El procesamiento de líneas del lienzo del barco se puede tejer con agujas tejidas o a máquina, y hay muchas maneras.



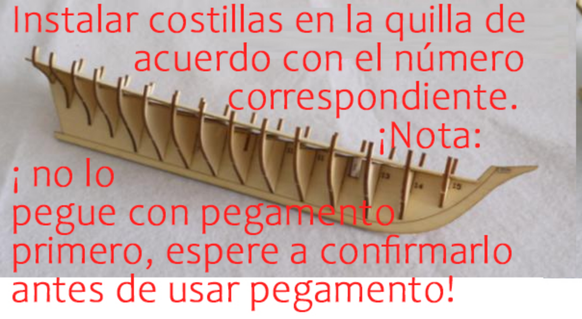








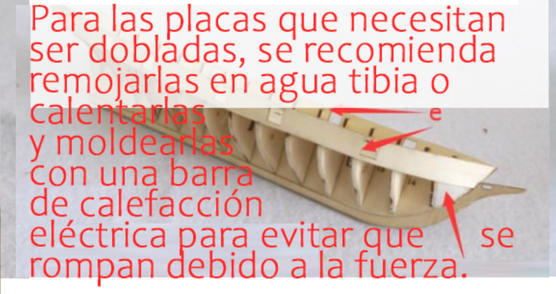
Instalar costillas en la quilla de acuerdo con el número correspondiente. ¡Nota: ¡ no lo pegue con pegamento primero, espere a confirmarlo antes de usar pegamento!



Pulir las costillas instaladas para facilitar la colocación de tiras de madera en el casco.

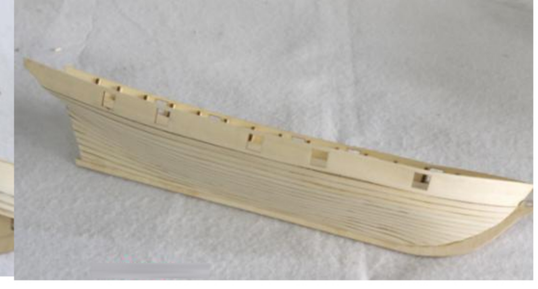


Para las placas que necesitan ser dobladas, se recomienda remojarlas en agua tibia o calentarlas y moldearlas con una barra de calefacción eléctrica para evitar que se rompan debido a la fuerza.





Hacer casco (pelado) con tiras de madera.

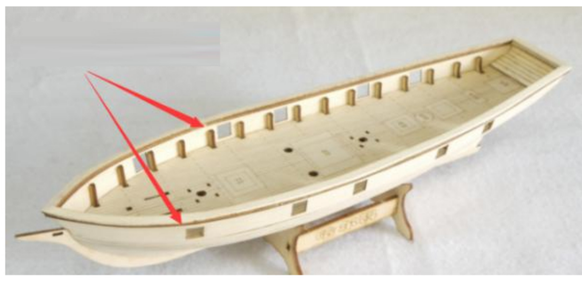








Decorar la cola con tiras de madera del casco para que se ajusten a las dimensiones y coserla juntos.

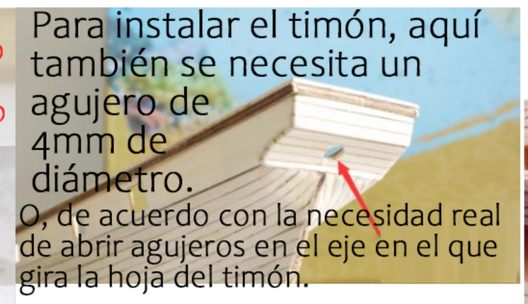


Para cargar el mástil de proa, es necesario perforar un agujero de 4 mm de diámetro en el Centro de la proa.



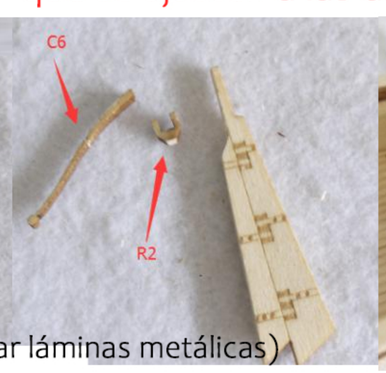
Para instalar el timón, aquí también se necesita un agujero de 4mm de diámetro.

O, de acuerdo con la necesidad real de abrir agujeros en el eje en el que gira la hoja del timón.



Mapa de referencia de los componentes del timón del barco.







(la línea puede agregar láminas metálicas)





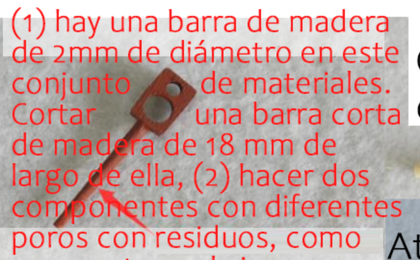
Una vez ensamblado el depósito de municiones, se instala en la posición g14.

La posición de instalación del camión de cañón se muestra en la imagen de referencia. Consejo especial: los cañones de este Kit son de madera. Si se necesitan cañones de latón, se necesitan comprar por separado.





(1) hay una barra de madera de 2mm de diámetro en este conjunto de materiales. Cortar una barra corta de madera de 18 mm de largo de ella, (2) hacer dos componentes con diferentes poros con residuos, como se muestra en la imagen, (3) ensamblarlos juntos.



Cortar un palo corto de 75 mm de largo de un palo de madera de 4 mm de diámetro.



Atar dos palos con líneas negras gruesas.

Cortar un palo corto de 85 mm de largo de un palo de madera de 2mm de diámetro.



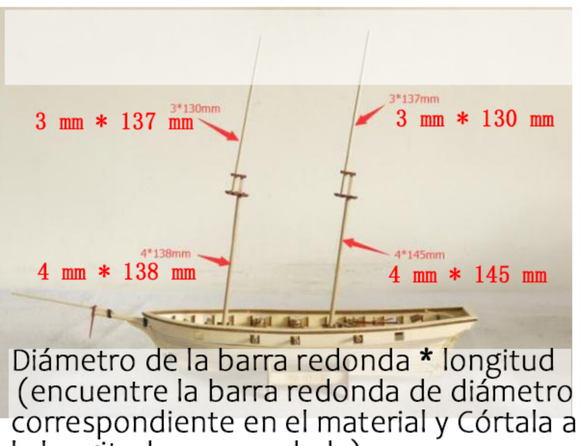
Introduzca el mástil de proa en el agujero redondo de la proa.

Ensamblar la torre de observación.





Cortar un palo corto de 138 mm de largo como mástil principal en un palo de madera de 4 mm de diámetro. Nota: pulir un extremo del palo corto en forma cuadrada y pasar por el agujero de la torre de observación.



Diámetro de la barra redonda * longitud (encuentre la barra redonda de diámetro correspondiente en el material y Córtala a la longitud recomendada).



Nota: el deflector debe hacerse por sí mismo.

Inserte tres y cinco clavos debajo de la posición del deflector (correspondiente a la ranura en el deflector). Se utiliza para fijar la cuerda.

Cuerda gruesa negra.

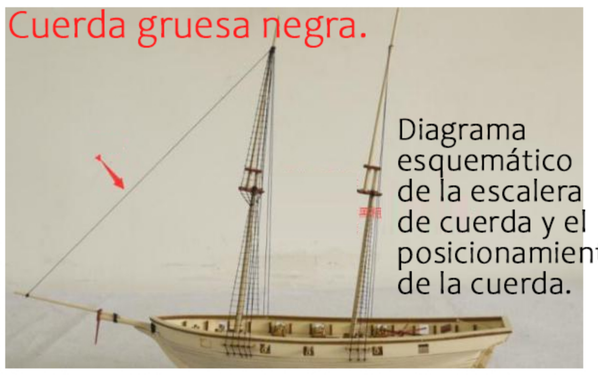
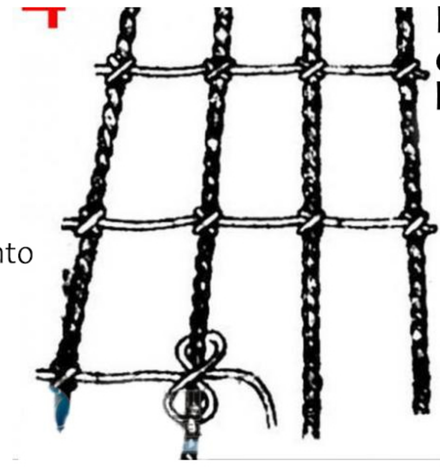


Diagrama esquemático de la escalera de cuerda y el posicionamiento de la cuerda.



El método de tejido del nudo de clavo de la escalera.

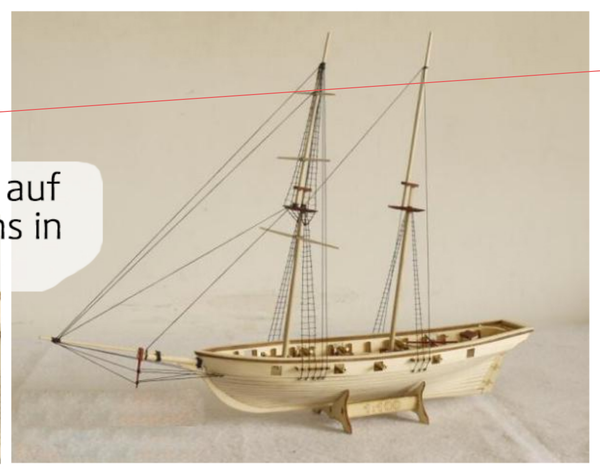
Clavos de cobre de 9 palabras. Todos los clavos de cobre necesitan que los hagas tú mismo o los compres por separado.





Setzen Sie drei Nägel auf jeder Seite des Bogens in dieser Position ein.

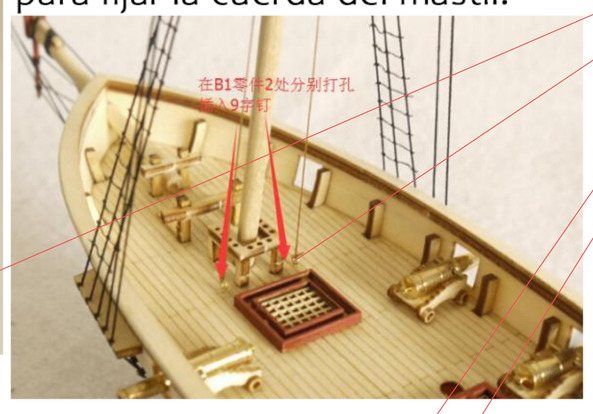


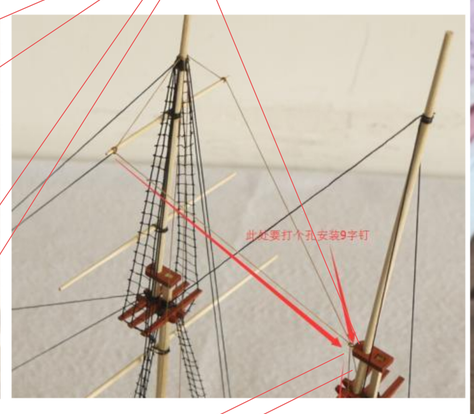


Instale la cuerda móvil.



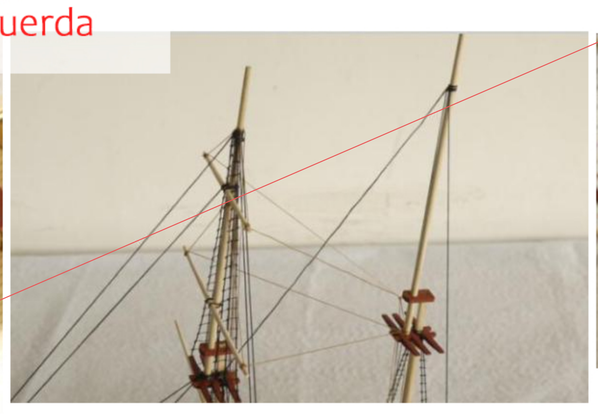
Inserte el clavo en ambas posiciones para fijar la cuerda del mástil.

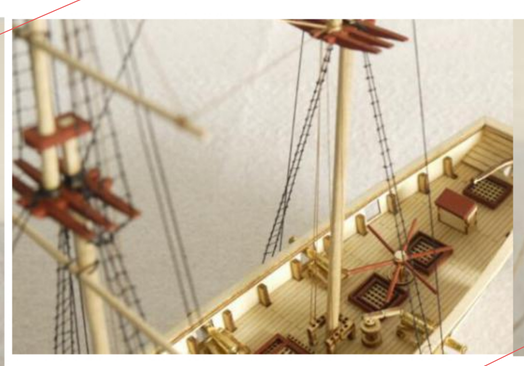




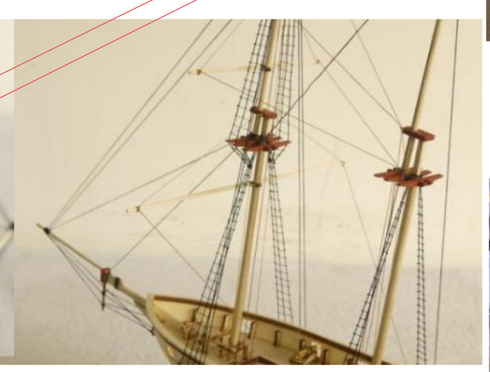
Inserte el clavo en ambas posiciones para fijar la cuerda del mástil.

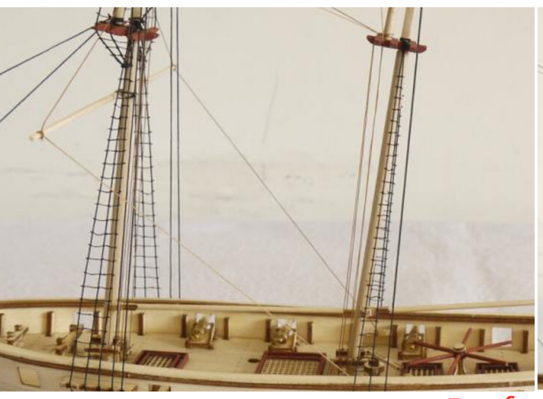












Inserte el clavo.

Perforar en esta posición a ambos lados del lado del barco, con el mismo diámetro que el ojo del ancla, facilita la inserción.

Siga las instrucciones para instalar el ancla.

Hacer un soporte de anclaje colgante. También puede atravesar el agujero redondo del ojo del ancla sin necesidad de una grúa de anclaje.

Unión de tiras de madera del casco: como este material es un tipo de bajo costo y popular, solo hay una capa de casco, y solo se necesita completar una capa de casco para completar el trabajo de Unión del casco. hay que tener en cuenta: 1. Debido al gran grado de flexión cerca de la proa, no es fácil pegar directamente las tiras de madera del casco, y la flexión forzada puede conducir fácilmente a la rotura de las tiras de madera. En este caso, es necesario calentar y doblar las tiras de madera con un Soldador eléctrico para adaptarse a la flexión del casco y completar con éxito el proceso de pegado del casco; 2. orden de pegado: pegar 3 - 5 de arriba a abajo, pegar 3 - 5 de abajo a arriba, y luego recortar la parte media en tiras de madera que se estrechan gradualmente en ambos extremos y son normales en el Medio con papel de arena.

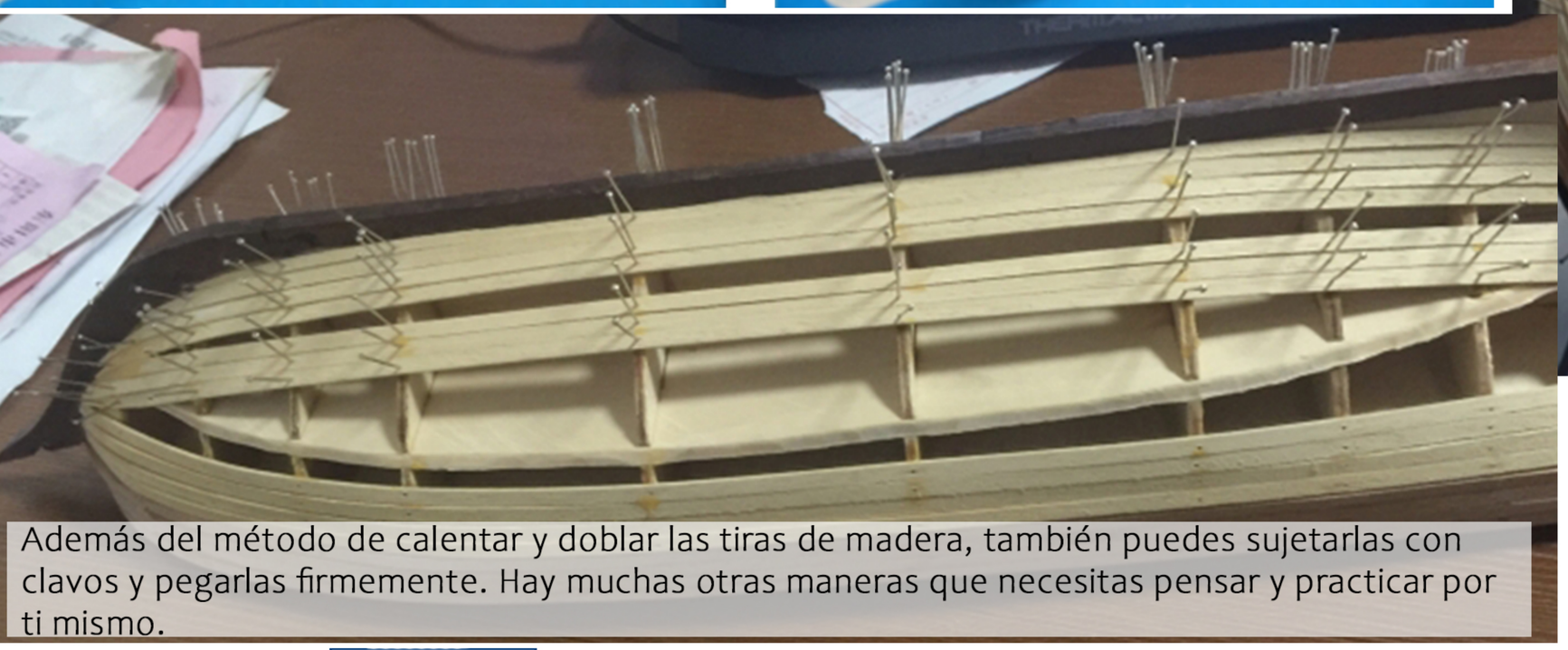


En primer lugar, se necesita un soldador de 50 vatios. Antes de usarlo, verifique cuidadosamente la seguridad de la conexión del cable y si el mango está completamente aislado. Luego, encuentre una botella de boca grande y vierta agua limpia. Remoje un extremo del palo en agua para que esté completamente empapado. A continuación, retire el palo y caliente lentamente y repetidamente el lugar donde el palo necesita doblarse con un soldador calentado. al mismo tiempo, se puede colocar el palo sobre una tabla gruesa, calentarlo con un Soldador eléctrico y moldearlo a Mano. o, también se puede inclinar y fijar el soldador con un soporte. Luego, sostenga la barra de madera con ambas manos y Muévela a la izquierda y a la derecha en la parte superior para que se doble y se deforme. Hay que tener en cuenta que, en cualquier caso, se debe prestar atención a la seguridad eléctrica y a la prevención de quemaduras (figura 16). En el proceso de doblar las tiras de madera, es necesario compararlas constantemente con el casco para evitar curvas excesivas. Al mismo tiempo, las tiras de madera deben moverse constantemente para evitar que las altas temperaturas locales se carbonizen y no puedan usarse.

Después de doblar la barra de madera, se puede pegar desde cero. En primer lugar, coloque el extremo procesado en el borde de la cubierta y la parte delantera en la madera de relleno, cerca de la quilla. Presione con los dedos y luego verifique la dirección de las tiras de madera en la parte posterior. Debería ser aproximadamente paralelo a la cubierta. Si no hay áreas de incumplimiento en la parte delantera, se puede pegar la parte delantera con pegamento. (figura 17).







Además del método de calentar y doblar las tiras de madera, también puedes sujetarlas con clavos y pegarlas firmemente. Hay muchas otras maneras que necesitas pensar y practicar por ti mismo.









El casco también se puede aplicar con mortero y estuco.

Pulidos y recortados







Hay muchas maneras de colorear el casco y los componentes, que no se enumeran aquí.

