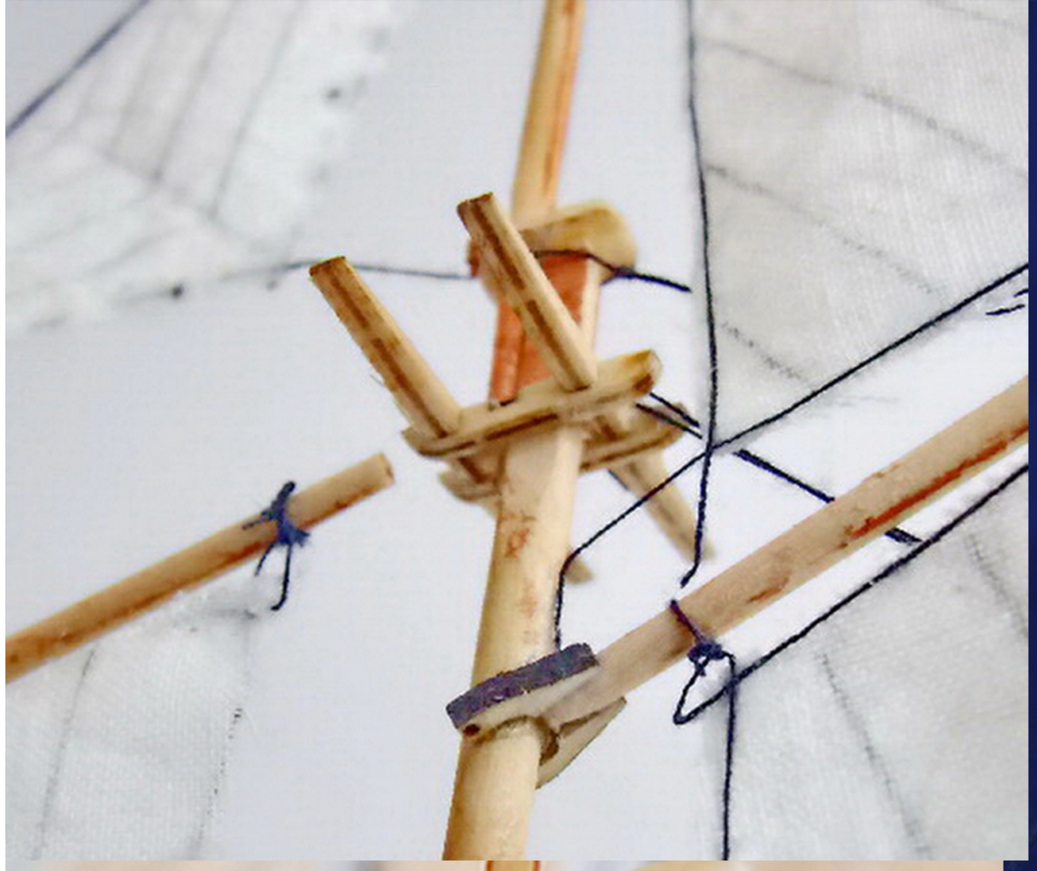
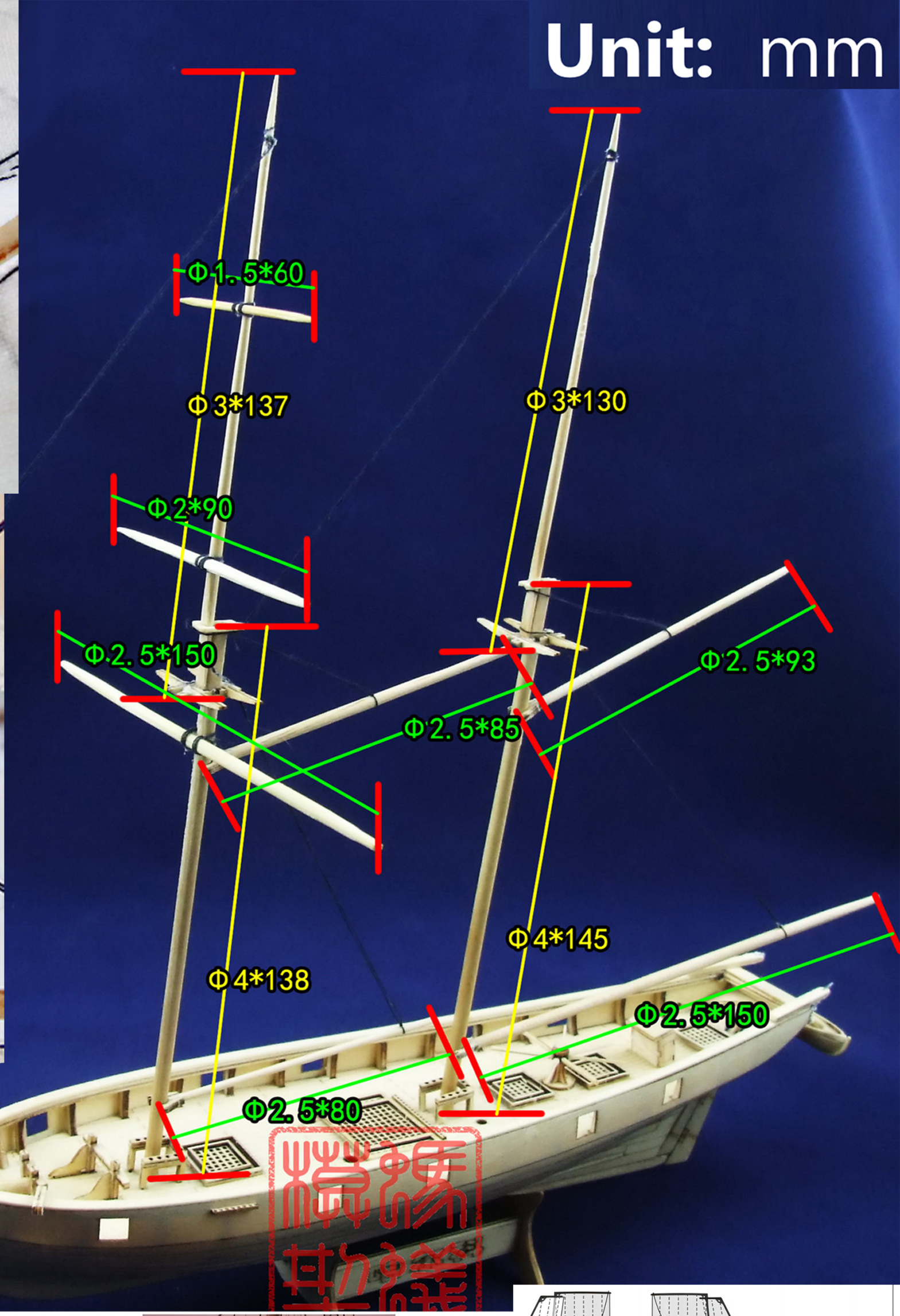
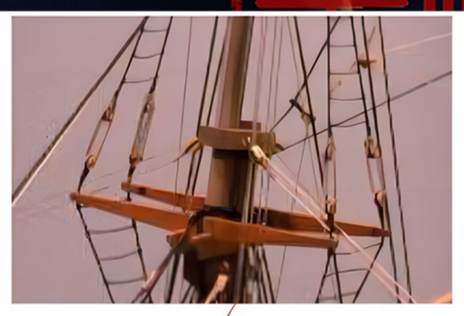


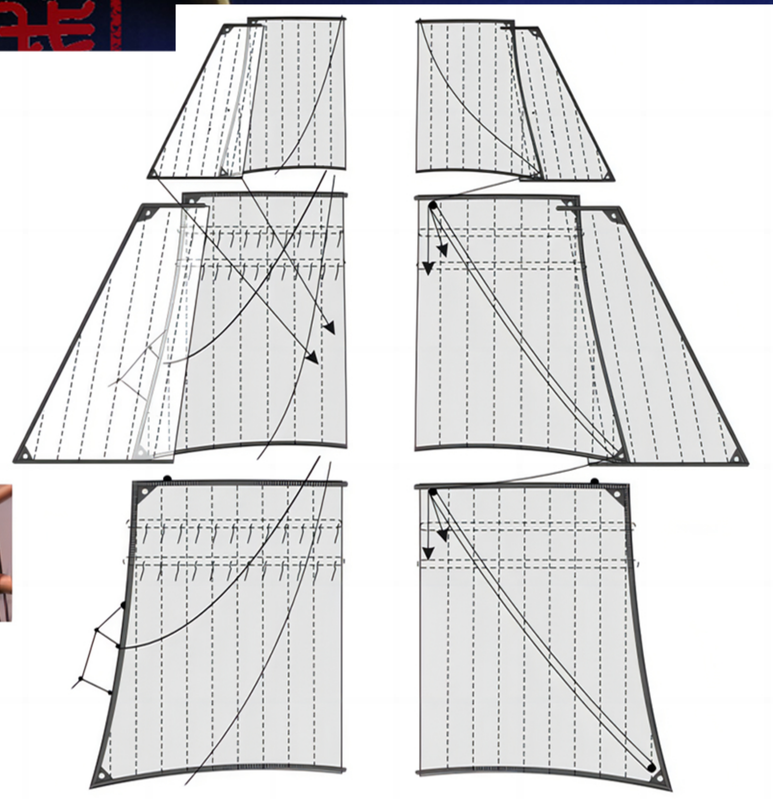












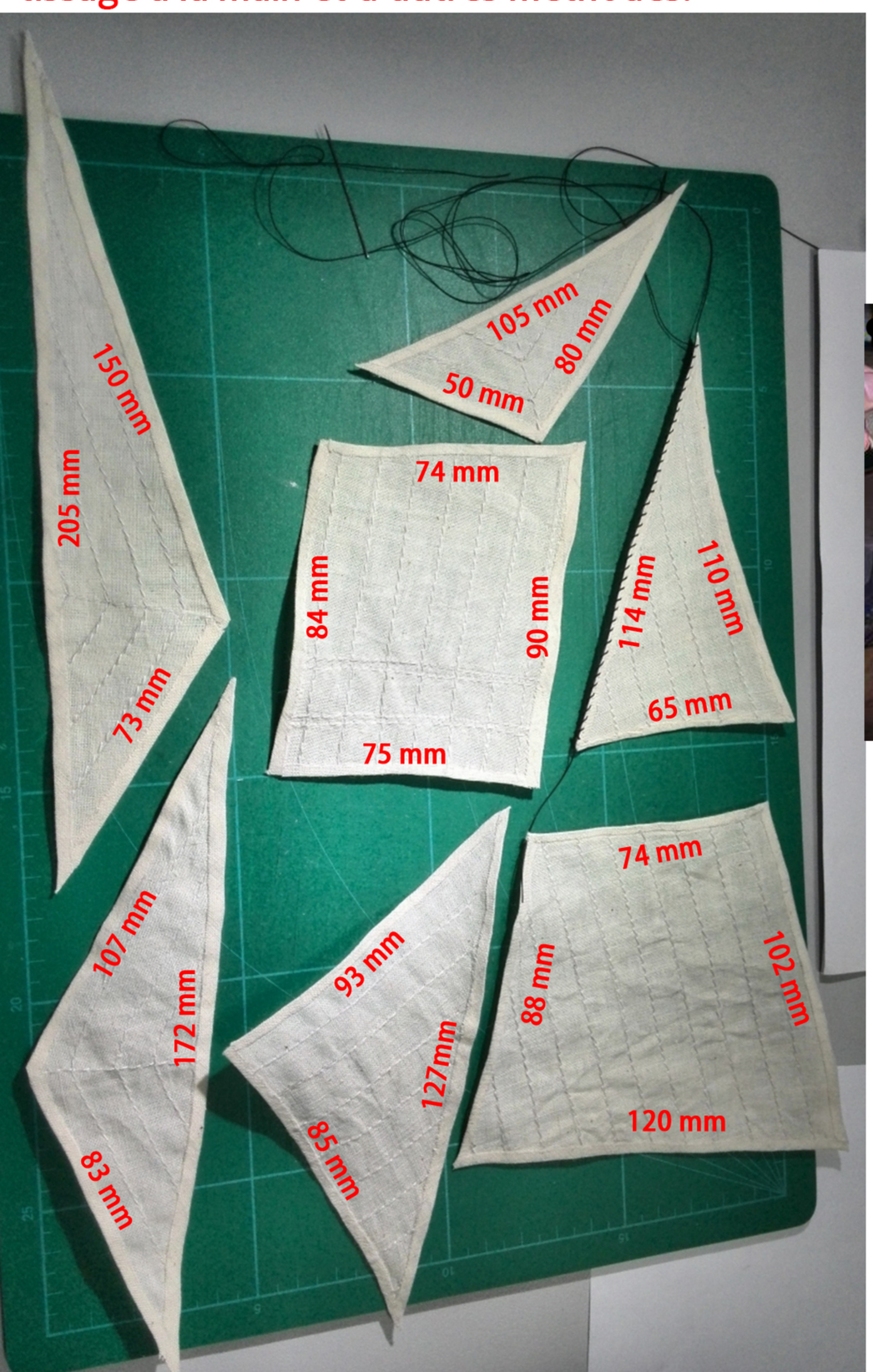
Le câblage de la corde à voile est plus complexe et implique plus de mises en page, pas avec la présentation ici, on peut se référer à d'autres versions, par exemple la version 1: 96 sur le site Web de yucen. Si le câblage est complexe, il est recommandé d'acheter des accessoires de poulie (pulley), tels que des poulies à trois yeux (trou), des poulies à un ou deux trous.

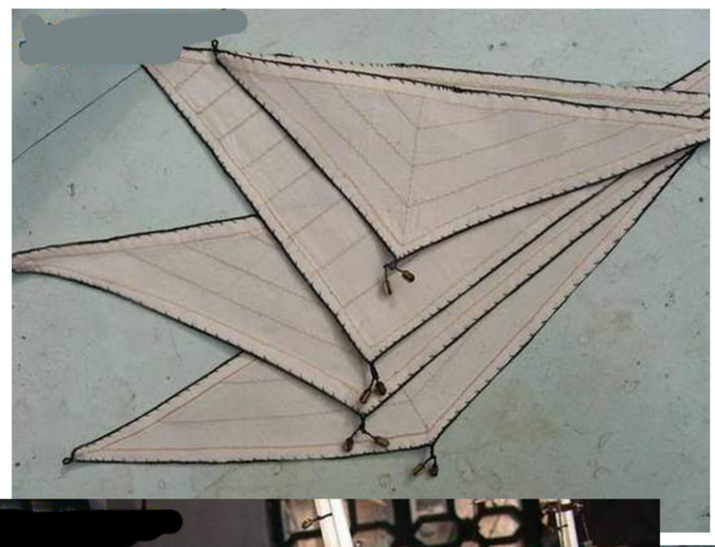
E-Mail: rhsxts@qq.com
English as the main language

Attention: cet ensemble de matériaux ne fournit que les matériaux principaux pour lesquels ce modèle est fabriqué, le modèle nécessite que l'acheteur traite la création lui - même. Il existe de nombreux types et méthodes de traitement et de fabrication, et ceux énumérés dans cet article ne sont qu'un ou plusieurs d'entre eux. Ce kit exerce principalement la capacité d'analyse de la pensée, la capacité de résolution de problèmes et les compétences pratiques. De plus, si vous voulez un look plus beau et plus raffiné, vous pouvez créer les pièces vous - même ou acheter d'autres matériaux et accessoires pour l'assemblage d'usinage.



Les Voiles doivent faire des lignes de leurs propres mains, les bords sont recommandés pour le pliage. Le traitement de la ligne des voiles de bateau peut être fait en utilisant le tricot ou le tissage à la main et d'autres méthodes.





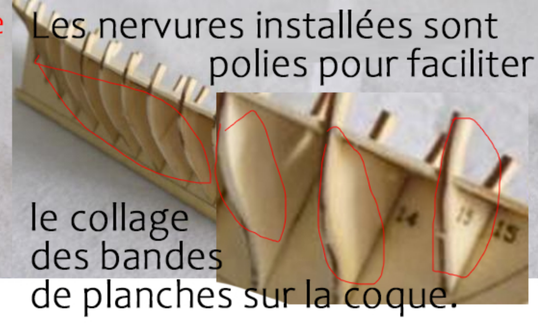


Installez les nervures sur la quille selon le numéro correspondant.



Remarque:
Ne collez pas avec de la colle d'abord,attendez confirmation avant d'utiliser de la colle!

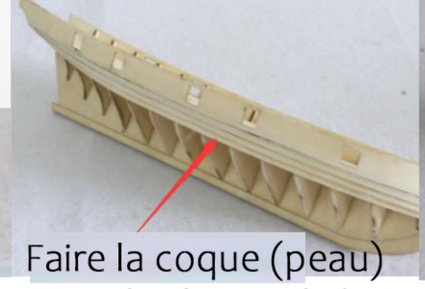
Les nervures installées sont polies pour faciliter



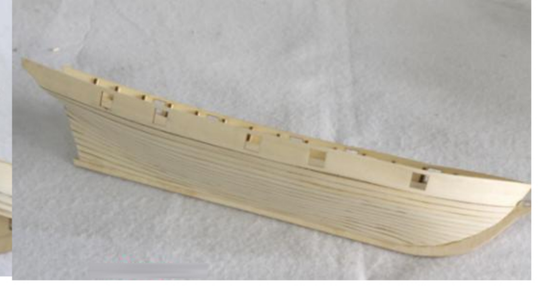
le collage des bandes de planches sur la coque.

Pour les tôles qui doivent être pliées, il est recommandé de les tremper dans de l'eau chaude ou de les chauffer pour les mouler à l'aide de barres chauffantes électriques afin d'éviter qu'elles ne se cassent sous la force.

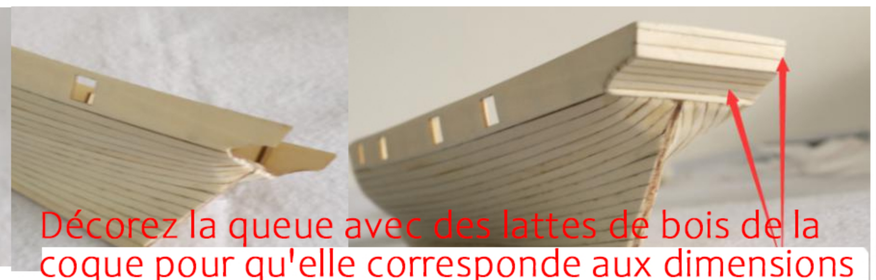




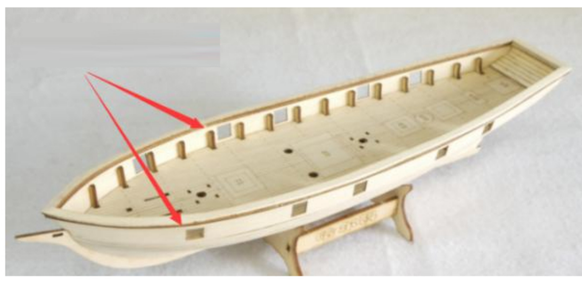
Faire la coque (peau) avec des lattes de bois.







Décorez la queue avec des lattes de bois de la coque pour qu'elle corresponde aux dimensions et cousez - les ensemble.

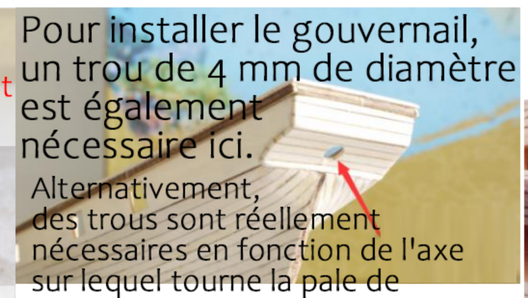


Pour charger le mât de proue, un trou de 4mm de diamètre doit être percé au centre de la proue.
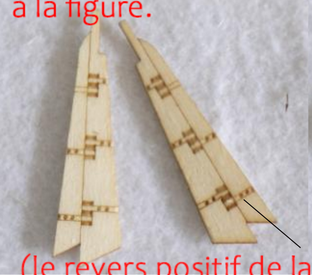


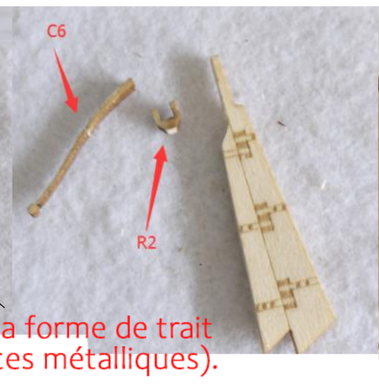
Pour installer le gouvernail, un trou de 4 mm de diamètre est également nécessaire ici.

Alternativement, des trous sont réellement nécessaires en fonction de l'axe sur lequel tourne la pale de gouvernail.

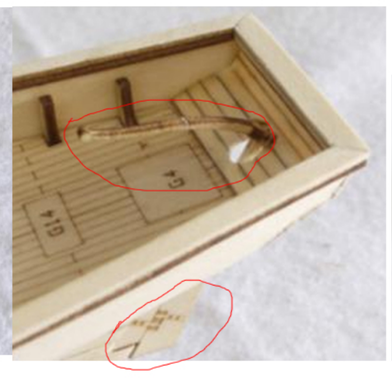


Pièces de gouvernail de bateau se référer à la figure.





(le revers positif de la forme de trait peut ajouter des pièces métalliques).





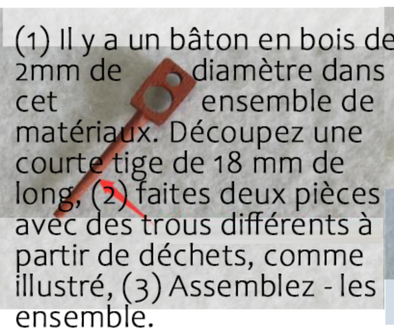


Une fois l'assemblage du dépôt de munitions terminé, installez - le en position g14.

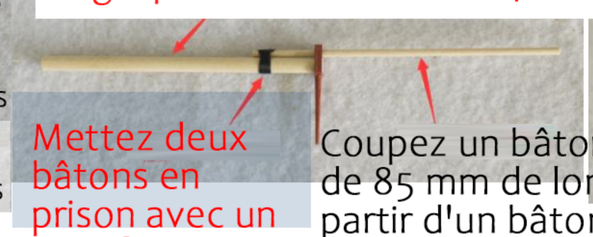
La position d'installation du chariot d'artillerie est indiquée en référence à la figure. Conseil spécial: les canons de ce kit sont en bois. Si un canon en laiton est nécessaire, il doit être acheté séparément.



(1) Il y a un bâton en bois de 2mm de diamètre dans cet ensemble de matériaux. Découpez une courte tige de 18 mm de long, (2) faites deux pièces avec des trous différents à partir de déchets, comme illustré, (3) Assemblez - les ensemble.



Coupez un bâton court de 75 mm de long à partir d'un bâton de 4 mm de diamètre.



Mettez deux bâtons en prison avec un gros fil noir.

Coupez un bâton court de 85 mm de long à partir d'un bâton de 2mm de diamètre.



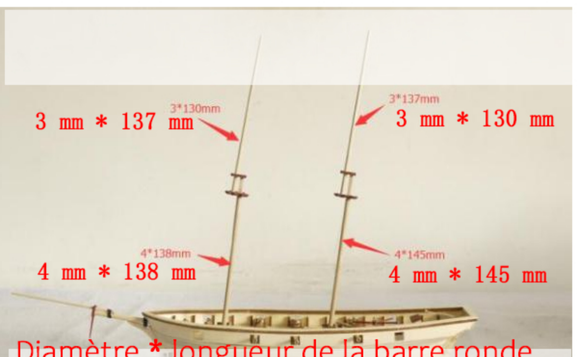
Insérez le mât de proue dans le trou circulaire de la proue.

Assembler la tour d'observation.





Coupez un bâton court de 138mm de long comme mât principal sur un bâton de 4 mm de diamètre. Remarque: Polissez une extrémité du bâton court en forme de carré à travers le trou de la tour de guet.

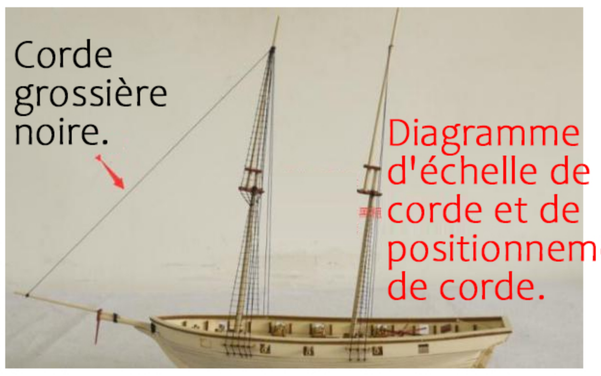


Diamètre * longueur de la barre ronde (trouvez la barre ronde de diamètre approprié dans le matériau et coupez - la à la longueur recommandée.)



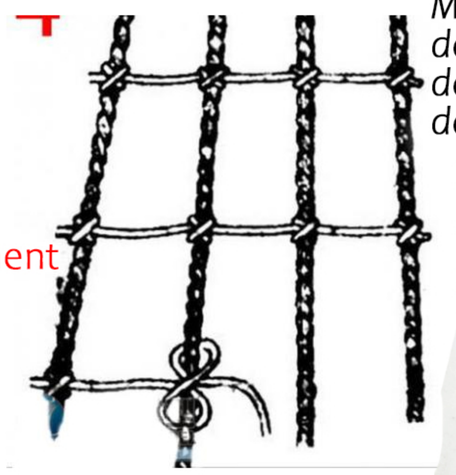
Remarque: le déflecteur doit être fait vous - même.

Insérez trois et cinq clous (rainures sur le volet correspondant) sous la position du volet. Pour fixer la corde.



Corde grossière noire.

Diagramme d'échelle de corde et de positionnement de corde.



Méthode de tissage de noeuds de clou de girofle d'échelle de corde.

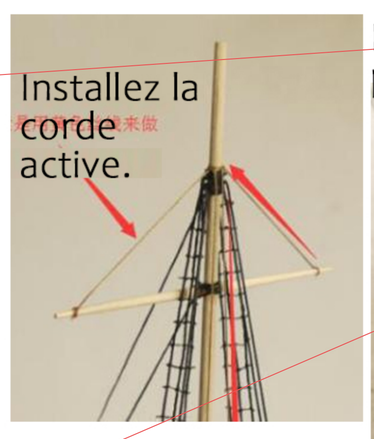
9 mots clous en cuivre. Tous les clous en cuivre doivent être fabriqués par vous - même ou achetés autrement.





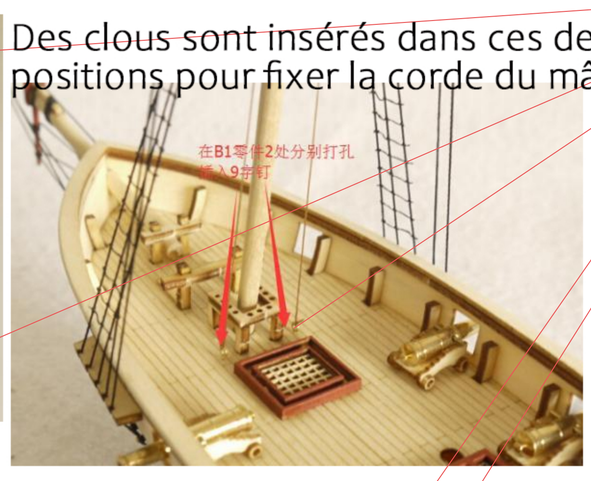
Dans cette position, insérez trois clous de chaque côté de la proue.

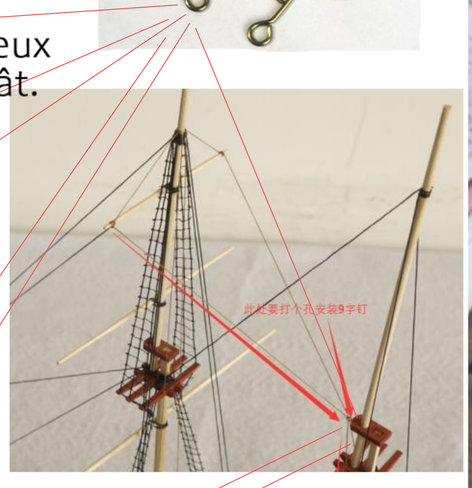




Installez la corde active.

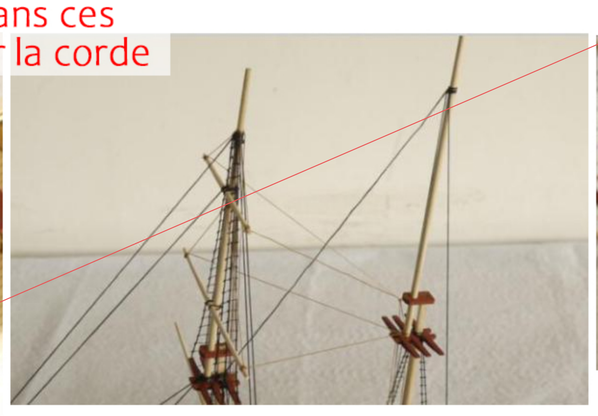
Des clous sont insérés dans ces deux positions pour fixer la corde du mât.



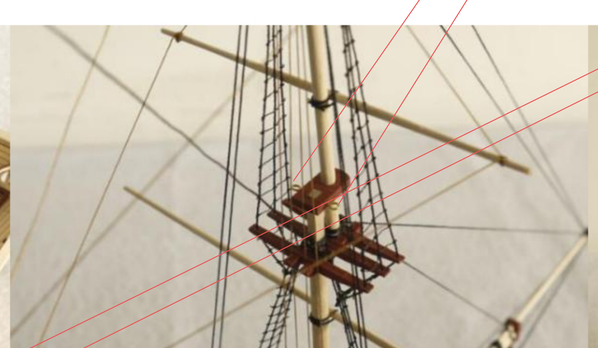


Des clous sont insérés dans ces deux positions pour fixer la corde du mât.

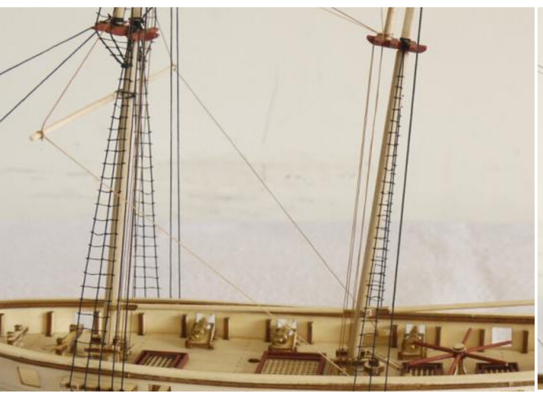








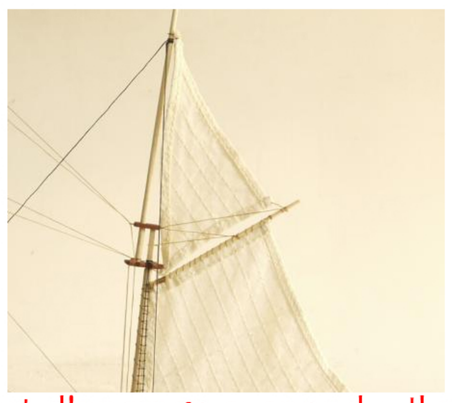








Insérez les clous.



Des trous sont percés à cet endroit, de chaque côté du bateau, avec le même diamètre que les yeux d'ancrage pour faciliter l'insertion.

Suivez les instructions pour installer les ancrages.

Faites un support d'ancrage suspendu. Il peut également passer à travers le trou rond de l'œil d'ancrage sans nécessiter de cintre d'ancrage.

Collage de lattes de bois de coque de bateau: Comme cet ensemble de matériaux est un type à faible coût et populaire, il n'y a qu'une seule couche de coque de bateau, il suffit de terminer une couche de coque de bateau pour terminer le travail de collage de la coque de bateau. En raison du degré élevé de flexion près de la proue, il n'est pas facile de coller directement les lattes de bois de la coque du navire, la flexion forcée peut facilement provoquer la rupture des lattes. Dans ce cas, il est nécessaire de chauffer et de plier les lattes de bois à l'aide d'un fer à souder électrique pour s'adapter à la flexion de la coque, en complétant avec succès le processus de collage de la coque; 2. Ordre de colle: collez 3 - 5 bandes de haut en bas, 3 - 5 bandes de bas en haut,Les lattes de bois en position intermédiaire doivent être polies pour s'adapter les unes aux autres.







Tout d'abord, un fer à souder de 50 watts est nécessaire. Avant utilisation, vérifiez soigneusement la sécurité de la connexion du fil et si la poignée est complètement isolée. Ensuite, cherchez une bouteille avec une grande bouche et versez de l'eau propre. Trempez une extrémité du bâton dans l'eau et laissez - le complètement tremper. Ensuite, retirez le bâton et réchauffez lentement et à plusieurs reprises avec un fer à souder chauffé où le bâton doit être plié.dans le même temps, le bâton peut être placé sur une planche épaisse, chauffé avec un fer à souder électrique,façonné à la main.alternativement, vous pouvez également incliner et fixer le fer à souder avec un support. Ensuite, tenez les lattes de bois avec vos deux mains et déplacez - les vers la gauche et vers le haut pour les déformer en flexion. Il est important de noter que la sécurité électrique et la protection contre les brûlures doivent être prises en compte quelle que soit la manipulation (Figure 16). Lors du pliage des lattes de bois, il est nécessaire de les comparer constamment à la coque du navire pour éviter un pliage excessif. Dans le même temps, les lattes de bois doivent être constamment déplacées pour empêcher la carbonisation locale à haute température sans être utilisables.

Une fois les lattes de bois pliées, vous pouvez les coller à partir de zéro. Tout d'abord, placez l'extrémité usinée sur le bord du pont et l'extrémité avant sur le bois rembourré, bien attaché à la quille. Maintenez - le enfoncé avec votre doigt, puis Vérifiez l'orientation de la bande de bois à l'arrière. Il devrait être à peu près parallèle au Deck. S'il n'y a pas de zone de non - conformité à l'extrémité avant, vous pouvez coller l'extrémité avant avec de la colle. (Figure 17)











En plus des méthodes de chauffage et de pliage des lattes de bois, vous pouvez les fixer avec des clous et les coller fermement. Il existe de nombreuses autres façons de penser et de pratiquer par vous - même.

La coque peut également être enduite de mortier et de stuc.



Polissage et finition

Il existe de nombreuses façons de colorier la coque et les composants du navire, qui ne seront pas listées ici.









