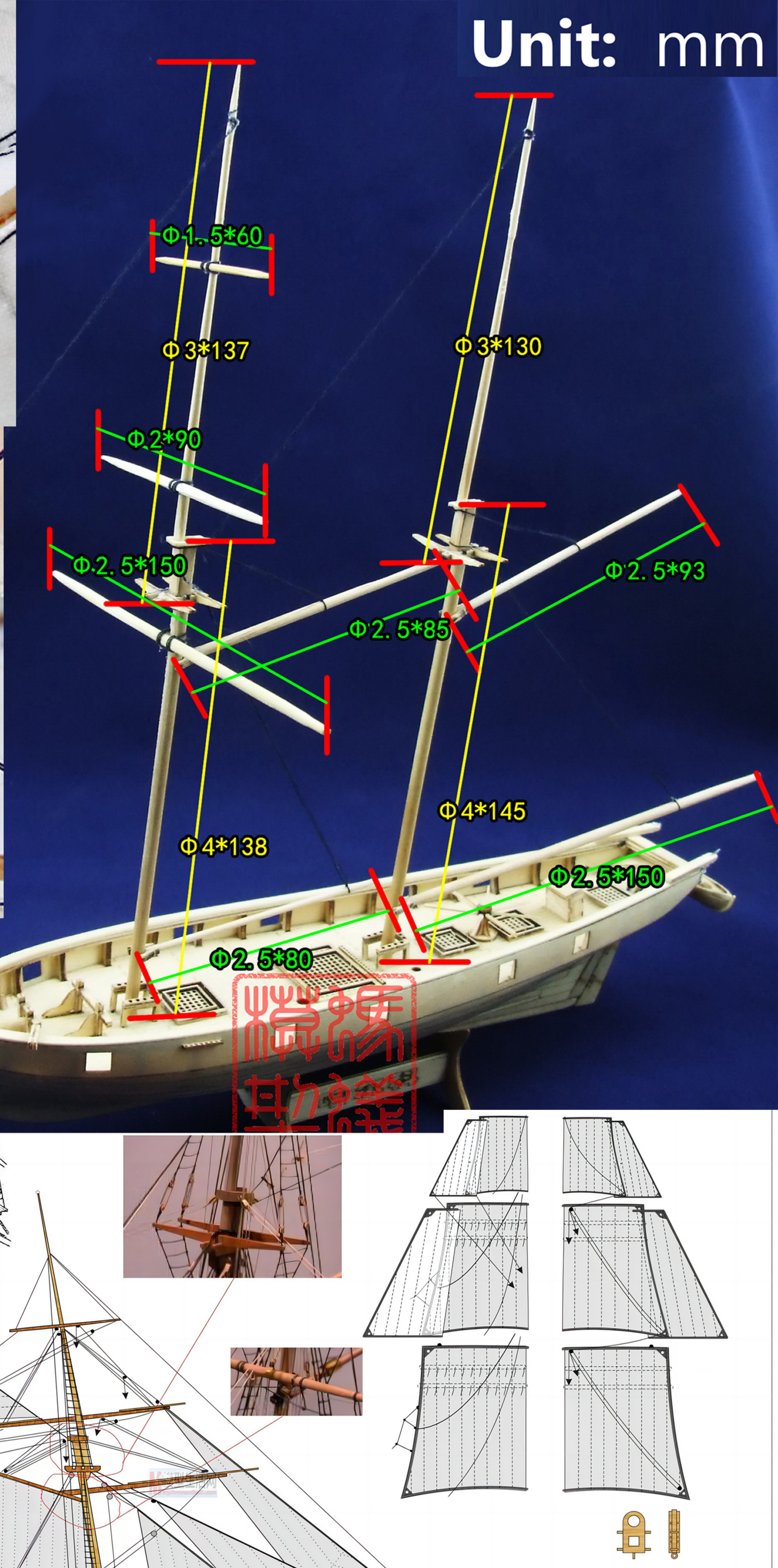
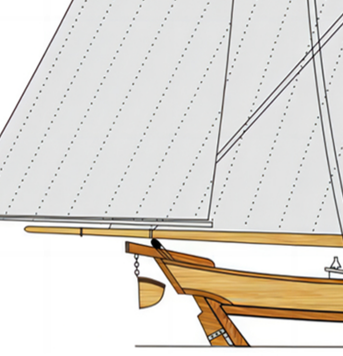
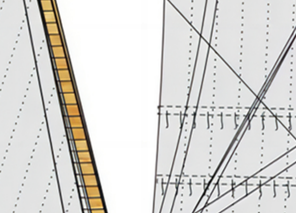
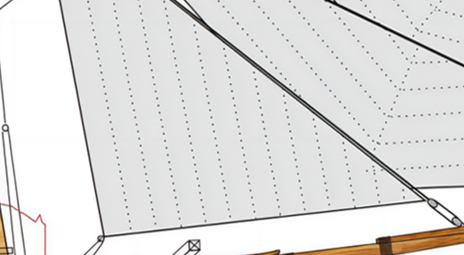


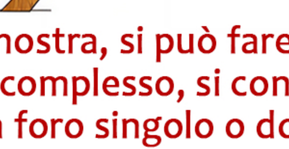












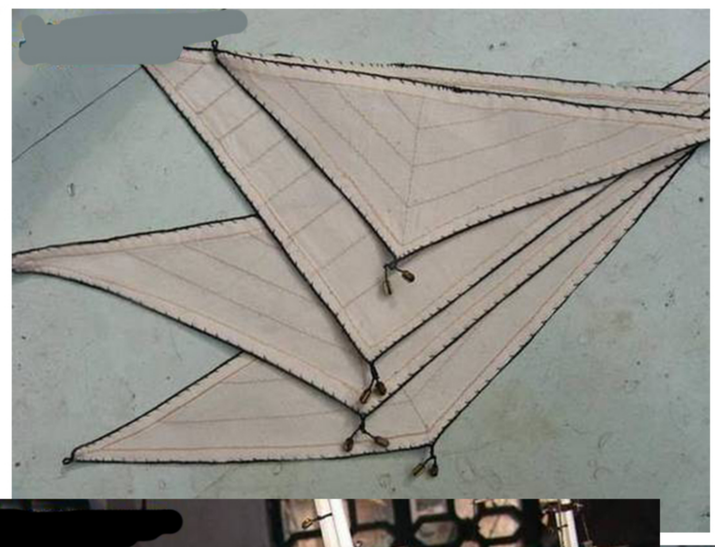
Il cablaggio della corda a vela è più complesso e coinvolge più layout, qui non con la mostra, si può fare riferimento ad altre versioni, come la versione 1:96 sul sito web YuCen. Se si utilizza un cablaggio complesso, si consiglia di acquistare un accessorio per la rullina, ad esempio una rullina a tre occhi, una rullina a foro singolo o doppio.

E-Mail: rhsxts@qq.com
English as the main language

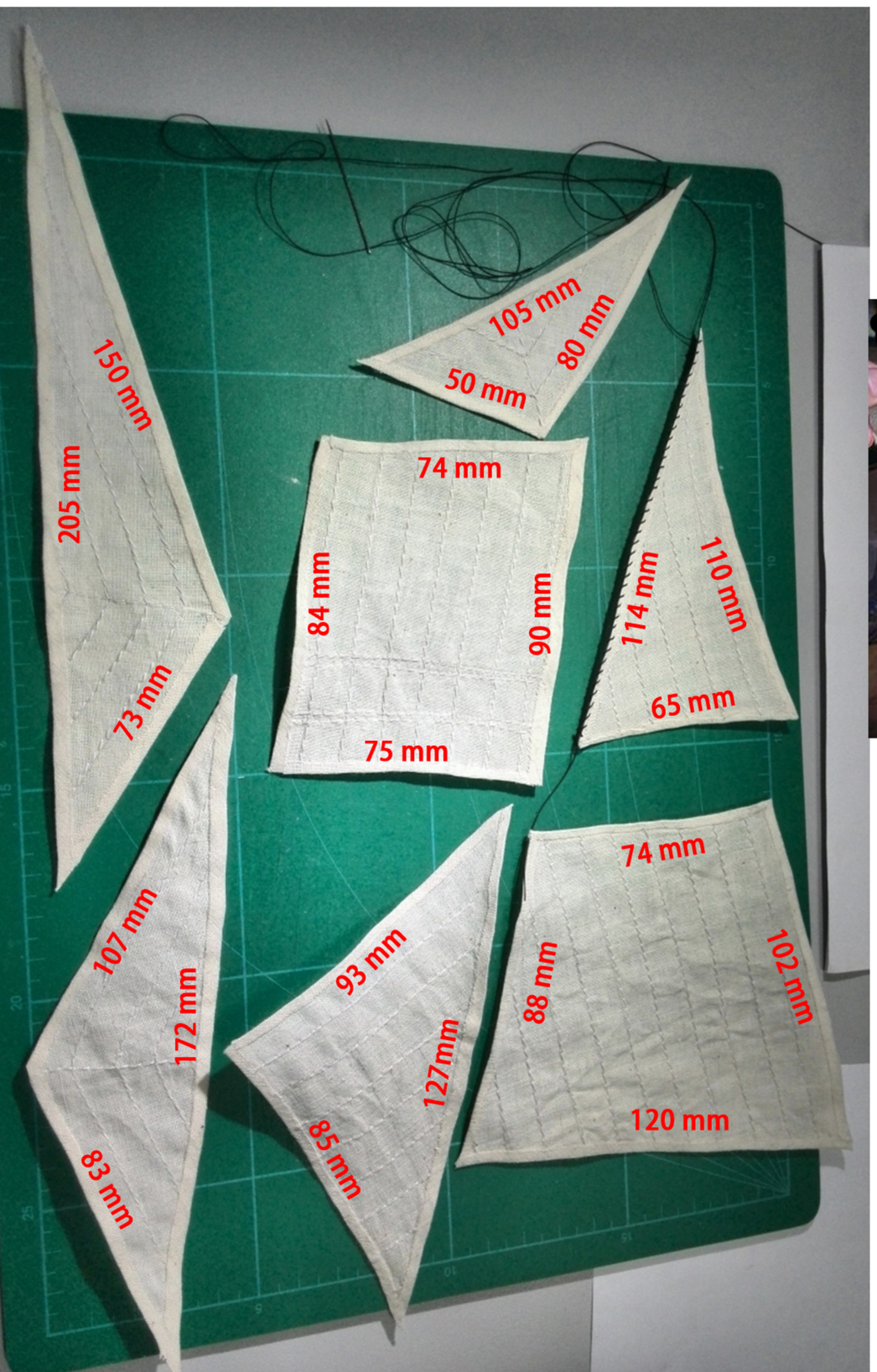
Attenzione: Questo set di materiali fornisce solo i materiali principali per la produzione del modello e il modello deve essere elaborato e creato dall'acquirente stesso. Ci sono molti tipi e metodi di lavorazione e produzione, e i metodi elencati in questo articolo sono solo uno o alcuni di loro. Questo kit esercita principalmente capacità di analisi del pensiero, capacità di risoluzione dei problemi e abilità pratiche. Inoltre, se si desidera un aspetto più bello e raffinato, è possibile creare i propri componenti o acquistare altri materiali e accessori per la lavorazione e l'assemblaggio.



Le vele devono essere fatte con le proprie mani per creare linee, ed è consigliabile piegare i bordi. Ci sono molti metodi per elaborare le linee di una vela, come ad esempio la maglieria manuale o la tessitura a macchina.







Installare le costole sulla chiglia secondo i numeri corrispondenti. Attenzione: Non utilizzare colla per incollare prima, attendere la conferma prima di usare colla!





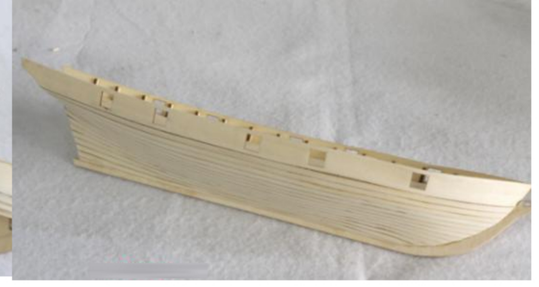
Lucidare le costole installate per facilitare l'incollaggio di strisce di legno sullo scafo.

Per le tavole che devono essere piegate, si consiglia di immergerle in acqua calda o utilizzare una barra riscaldante elettrica per riscaldarle in forma per evitare che si rompano a causa della forza.





Fare lo scafo (pelle) con stecche di legno.

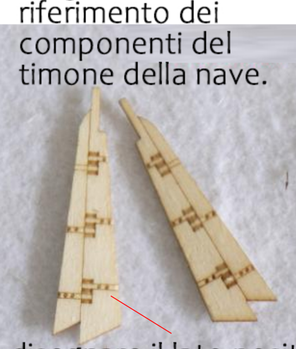






Tagliare la coda con strisce di legno dello scafo per adattarsi alla dimensione e cucirla insieme.

Diagramma di riferimento dei componenti del timone della nave.

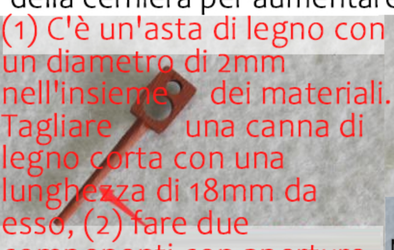




disegnare il lato positivo e inverso della forma della cerniera per aumentare la scheda di metallo



(1) C'è un'asta di legno con un diametro di 2mm nell'insieme dei materiali. Tagliare una canna di legno corta con una lunghezza di 18mm da esso, (2) fare due componenti con aperture diverse da materiali di scarto come mostrato nella foto, e (3) assemblarli insieme.

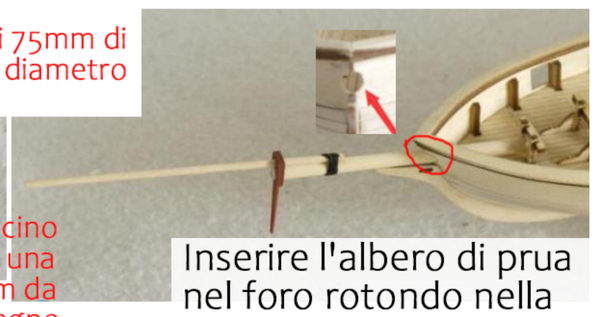


Tagliare un bastone di legno corto di 75mm di lunghezza da un bastone di legno di diametro 4mm.

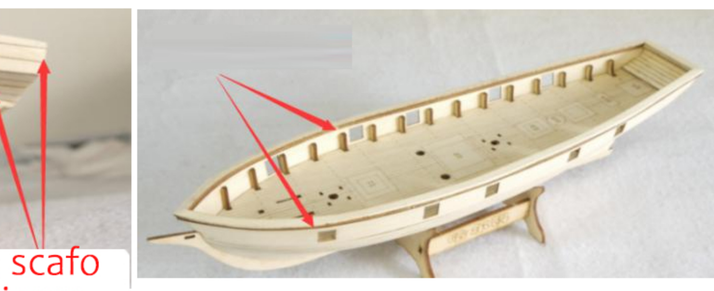


Legare due bastoncini saldamente con filo nero spesso.

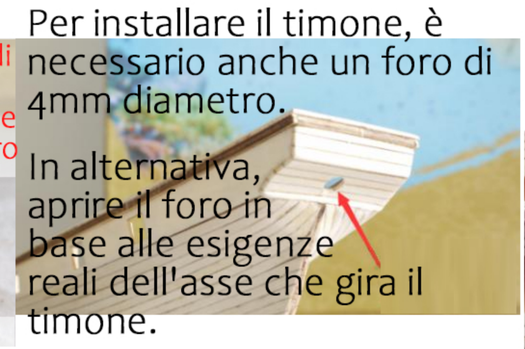
Tagliare un bastoncino di legno corto con una lunghezza di 85mm da un bastoncino di legno di diametro 2mm.



Inserire l'albero di prua nel foro rotondo nella prua della nave.



Per caricare l'albero di prua, un foro con un diametro di 4mm deve essere forato al centro della prua.



Per installare il timone, è necessario anche un foro di 4mm diametro.

In alternativa, aprire il foro in base alle esigenze reali dell'asse che gira il timone.

Dopo aver assemblato il deposito di munizioni, installarlo nella posizione G14.

La posizione di installazione del veicolo d'artiglieria è indicata nel diagramma di riferimento. Nota speciale: I cannoni in questo kit sono fatti di legno. Se sono necessari cannoni in ottone, devono essere acquistati separatamente.

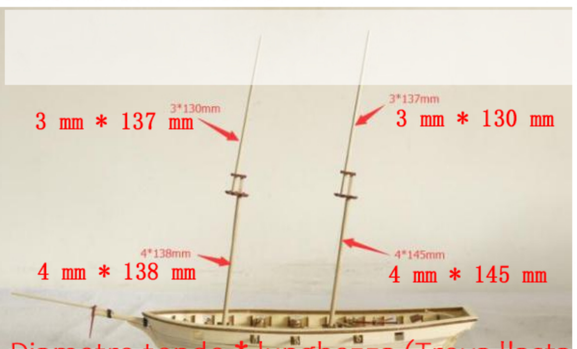


Montate la torre di osservazione.



Tagliare un bastoncino di legno corto con una lunghezza di 138mm su un bastoncino di legno con un diametro di 4mm come albero principale. Attenzione: Lucidare un'estremità del bastone di legno corto in forma quadrata e passarlo attraverso il foro della torre di guardia.





Diametro tondo * lunghezza (Trova l'asta circolare di legno con il diametro corrispondente nel materiale e tagliala alla lunghezza consigliata.)



Attenzione: Il baffle deve essere fatto da soli.

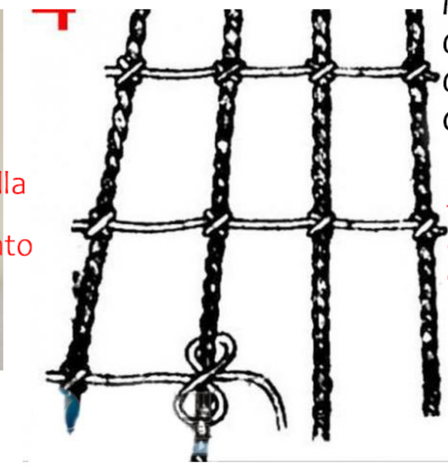
Inserire tre e cinque chiodi (corrispondenti alle scanalature sul deflettore) sotto la posizione del deflettore. Usato per fissare corde.



Corda nera spessa.

Diagramma schematico della scala della corda e del posizionamento della corda.

Il metodo di tessitura dei nodi del chiodo della scala della corda.

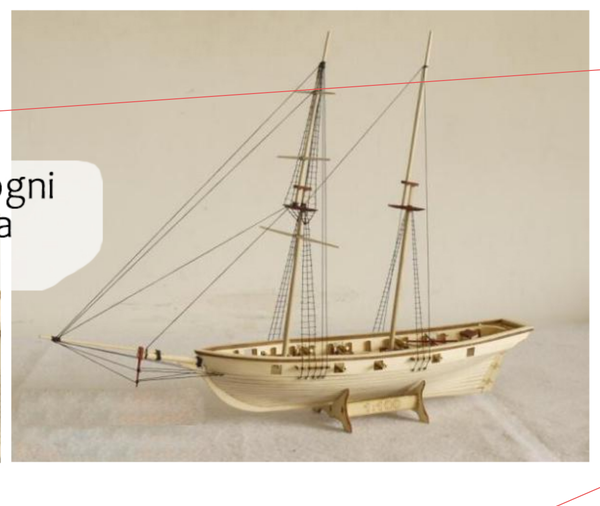


9 parole chiodo di rame. Tutti i chiodi di rame devono essere fatti da te o acquistati separatamente.





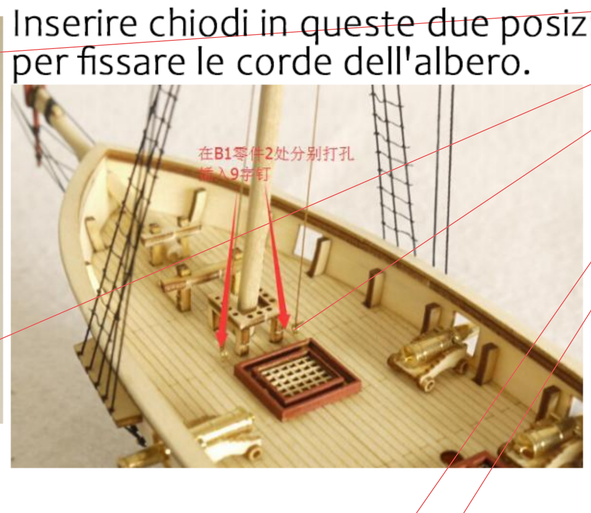
Inserire tre chiodi su ogni lato dell'arco in questa posizione.

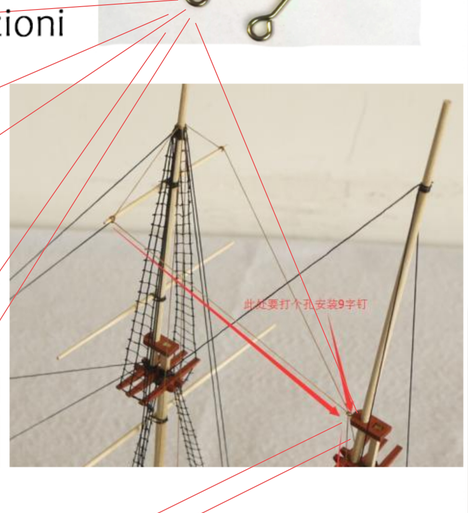


Installare corde mobili.



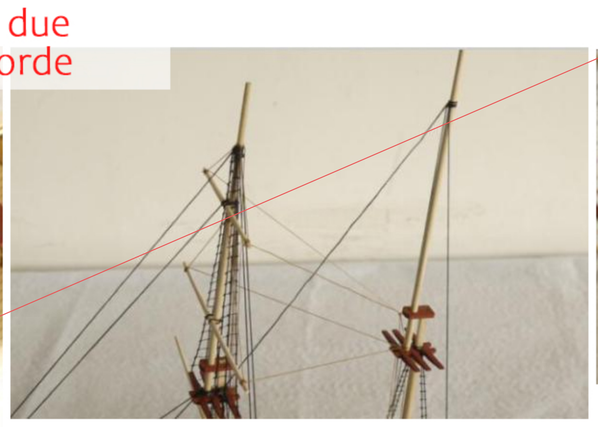
Inserire chiodi in queste due posizioni per fissare le corde dell'albero.

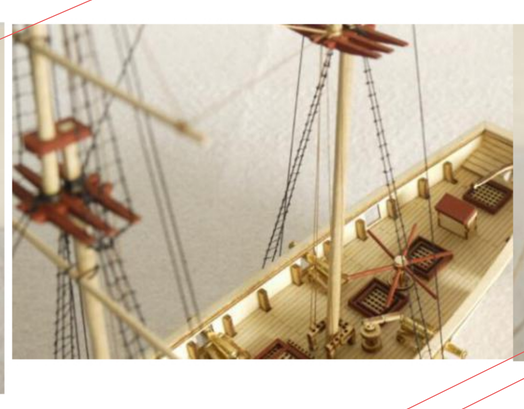


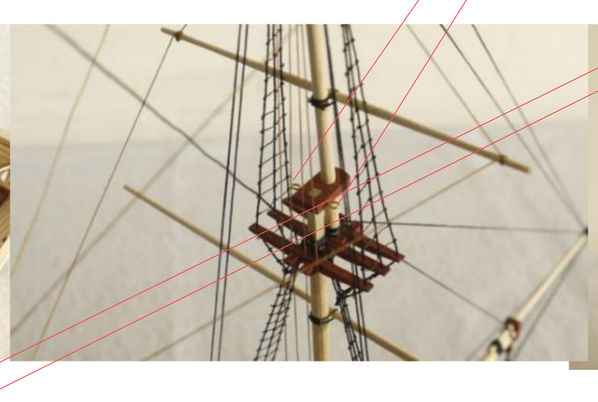


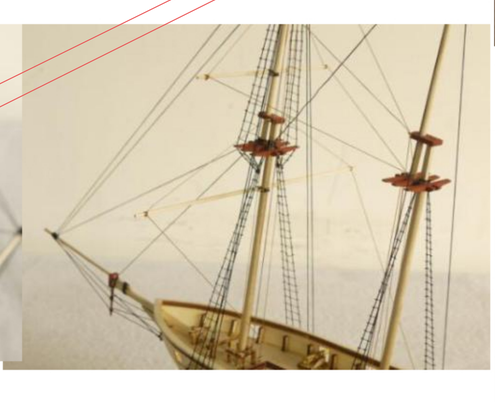
Inserire chiodi in queste due posizioni per fissare le corde dell'albero.







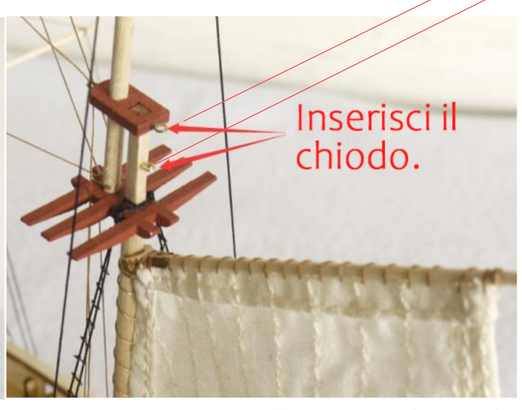








Inserisci il chiodo.







Fare fori in questa posizione su entrambi i lati del lato della nave con lo stesso diametro dell'occhio di ancoraggio per un facile inserimento.



Installare l'ancoraggio secondo le istruzioni.

Fai un telaio di ancoraggio sospeso. Può anche passare attraverso il foro circolare dell'occhio di ancoraggio senza la necessità di un gancio di ancoraggio.

Legatura di strisce di legno della conchiglia della nave: Poiché questo insieme di materiali è un tipo a basso costo e popolare, c'è solo uno strato di guscio della nave e solo uno strato di guscio della nave deve essere completato per completare il lavoro di incollaggio della conchiglia della nave. Va notato che: 1. A causa del grande grado di flessione vicino alla prua, non è facile attaccare direttamente le strisce di legno del guscio della nave e la flessione forzata può facilmente causare la rottura delle strisce di legno. In questo caso, un saldatore elettrico deve essere utilizzato per riscaldare e piegare le strisce di legno per adattarsi alla flessione del corpo della nave, completato con successo il processo di incollaggio dello scafo; 2. sequenza di incollaggio: Stick 3-5 strisce dall'alto verso il basso, attaccare 3-5 strisce dal basso verso l'alto, e poi utilizzare carta vetrata per tagliare la parte centrale in strisce di legno con estremità gradualmente più strette su entrambi i lati e mezzo normale.





In primo luogo, è necessario un saldatore da 50 watt. Prima dell'uso, controllare attentamente la sicurezza del collegamento del cavo e se la maniglia è completamente isolata. Quindi, trova una bottiglia a bocca larga e versa in acqua pulita. Immergere un'estremità del bastone di legno in acqua e lasciarlo completamente bagnato. Quindi, estrarre il bastone di legno e utilizzare un saldatore riscaldato per riscaldare lentamente e ripetutamente l'area in cui il bastone di legno deve essere piegato, Allo stesso tempo, modellare la striscia di legno a mano può essere fatta posizionandola su una spessa tavola di legno e utilizzando un saldatore elettrico per riscaldarlo, In alternativa, una staffa può essere utilizzata per inclinare e fissare il saldatore. Quindi, tenere la striscia di legno con entrambe le mani e spostarla a sinistra e destra in alto, facendola piegare e deformare. Va notato che, indipendentemente da come viene elaborato, occorre prestare attenzione alla sicurezza elettrica e alla prevenzione delle ustioni (Figura 16). Durante il processo di piegatura delle strisce di legno, è necessario confrontarle costantemente con lo scafo per evitare eccessive piegature. Allo stesso tempo, le strisce di legno dovrebbero essere spostate costantemente per evitare la carbonizzazione locale ad alta temperatura e l'incapacità di usare.



Dopo che la striscia di legno è piegata, può essere incollata dall'inizio. In primo luogo, posizionare l'estremità lavorata sul bordo del ponte e posizionare l'estremità anteriore sul legno di riempimento, premendo saldamente contro la chiglia. Usa le dita per tenerlo premuto, quindi controlla la direzione della striscia di legno sul retro. Dovrebbe essere approssimativamente parallelo al ponte. Se non c'è un'area non conforme all'estremità anteriore, è possibile utilizzare colla per attaccare saldamente l'estremità anteriore. (Figura 17)











Oltre al metodo di riscaldamento e piegatura delle strisce di legno, puoi anche fissarle con chiodi e incollarle saldamente. Ci sono molti altri metodi che richiedono di pensare e praticare da soli.

Lo scafo può anche essere rivestito con malta e gesso.



Lucidatura e rifilatura









Ci sono molti metodi per colorare lo scafo e i componenti, che non saranno elencati qui.

