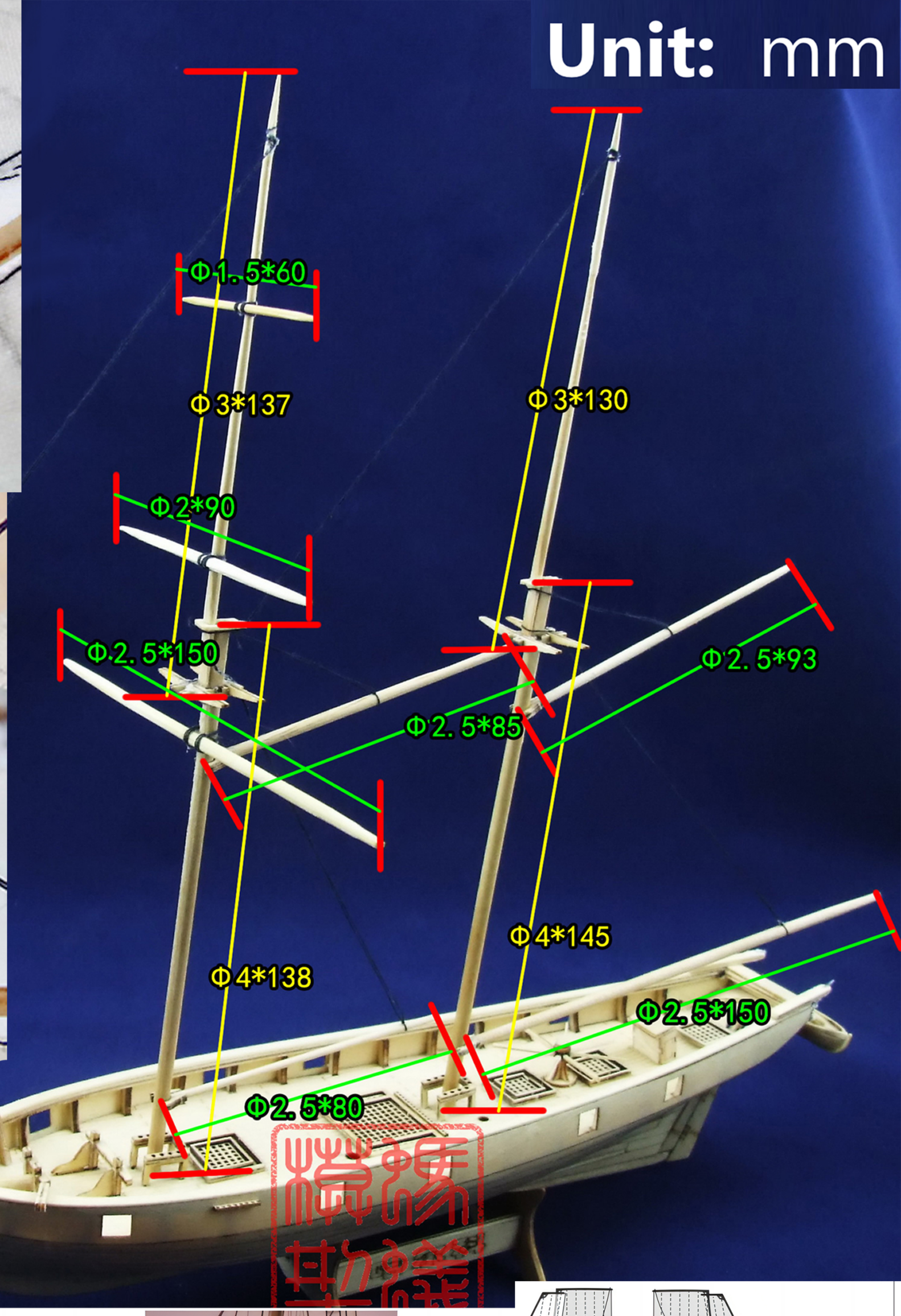
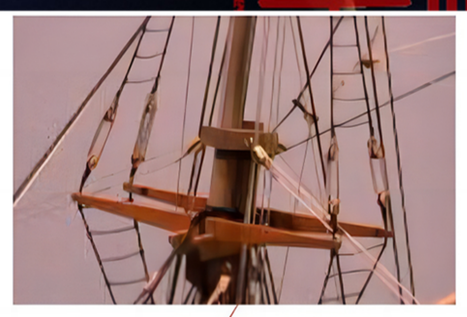


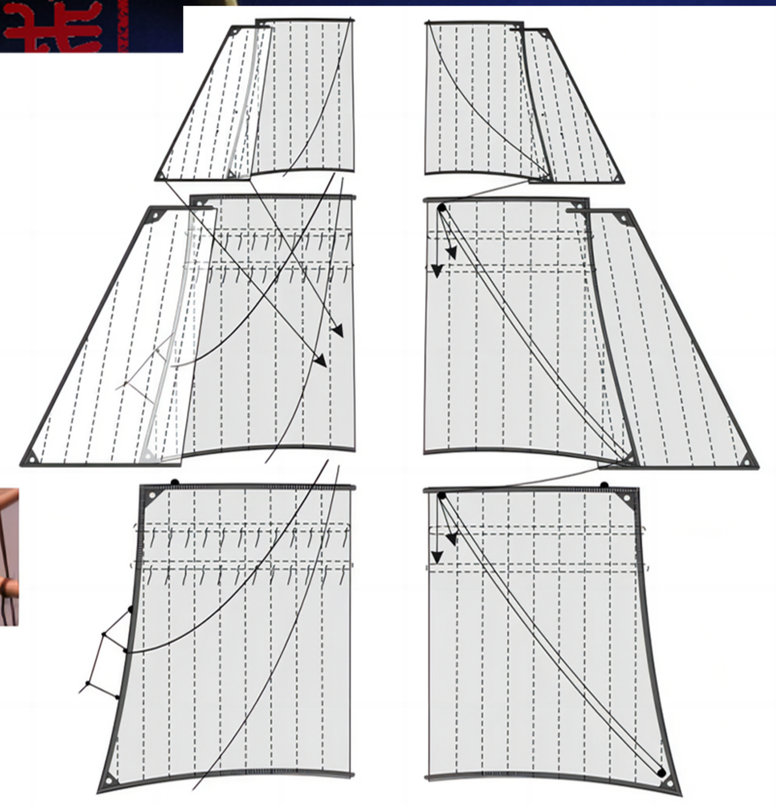












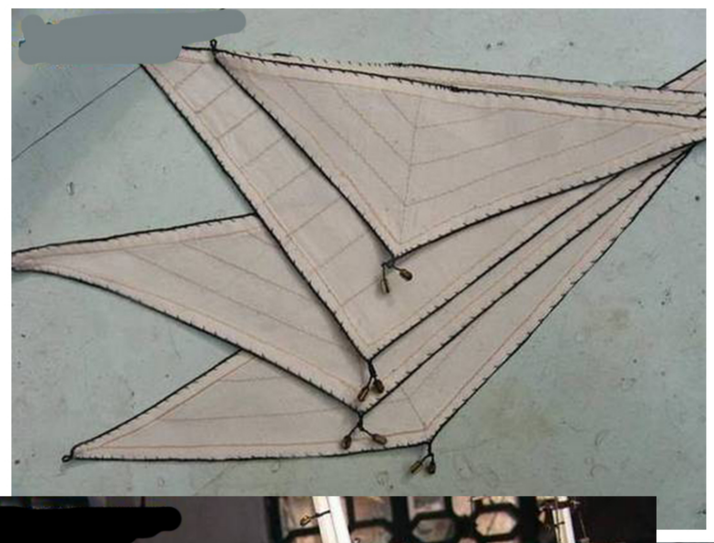
Die Verkabelung von Segelseilen ist komplexer und beinhaltet mehr Layouts, hier nicht mit der Darstellung, können Sie auf andere Versionen verweisen, wie die Version 1:96 auf der YuCen-Website. Wenn Sie eine komplexe Verkabelung verwenden, empfehlen wir Ihnen, ein Zubehör mit einer Rolle zu kaufen, wie z. B. ein Drei-Loch-Rolle, ein- oder zwei-Loch-Rolle.

E-Mail: rhsxts@qq.com
English as the main language

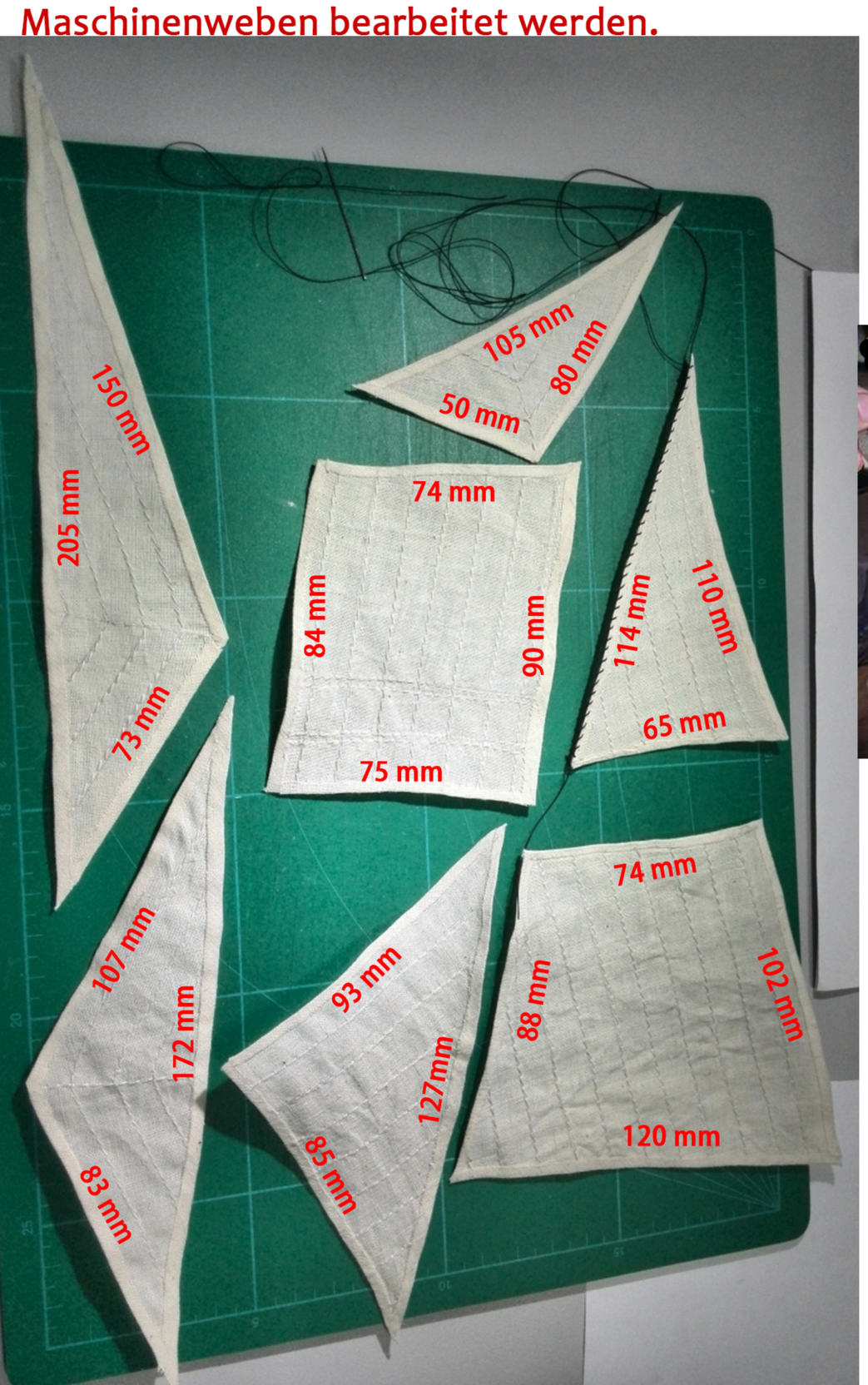
Warnung: Dieser Materialsatz stellt nur die Hauptmaterialien für die Herstellung des Modells zur Verfügung, und das Modell muss vom Käufer selbst verarbeitet und erstellt werden. Es gibt viele Arten und Methoden der Verarbeitung und Herstellung, und die in diesem Artikel aufgeführten Methoden sind nur eine oder einige von ihnen. Dieses Kit trainiert hauptsächlich Denkanalysefähigkeiten, Problemlösungsfähigkeiten und praktische Fähigkeiten. Darüber hinaus, wenn Sie ein schöneres und exquisiteres Aussehen wünschen, können Sie Ihre eigenen Komponenten bauen oder andere Materialien und Zubehör für die Verarbeitung und Montage kaufen.



Die Leinwand des Schiffes muss von Hand zu Linien gemacht werden, und es wird empfohlen, die Kanten zu falten. Die Linien auf der Leinwand eines Schiffes können mit verschiedenen Methoden wie Stricknadeln oder Maschinenweben bearbeitet werden.











Installieren Sie die Rippen auf dem Kiel nach den entsprechenden Zahlen. Achtung: Verwenden Sie keinen Kleber zum Kleben zuerst, warten Sie auf Bestätigung, bevor Sie Kleber verwenden!

Polieren Sie die installierten Rippen, um das Kleben von Holzstreifen auf dem Rumpf zu erleichtern.

Für Bretter, die gebogen werden müssen, wird empfohlen, sie in warmem Wasser einzuweichen oder einen elektrischen Heizstab zu verwenden, um sie in Form zu erhitzen, um zu verhindern, dass sie durch Kraft brechen.

Machen Sie den Rumpf (Haut) mit Holzlatten.

Schneiden Sie den Schwanz mit Holzstreifen des Rumpfes an die Größe anzupassen und nähen Sie ihn zusammen.

Um den Bugmast zu beladen, muss in der Bugmitte ein Loch mit einem Durchmesser von 4mm gebohrt werden.

Zur Montage des Ruders wird hier auch ein 4mm Durchmesserloch benötigt.

Oder die nach dem Ruderblatt drehende Achse muss tatsächlich geöffnet werden.

Schiffs-Installation-Zeichen (Linien können Metallscheiben erhöhen).

C6

R2

Nach der Montage des Munitionslagers and Position G14 installieren.

Die Einbauposition des Artilleriefahrzeugs ist im Referenzdiagramm dargestellt. Besonderer Hinweis: Die Kanonen in diesem Bausatz sind aus Holz gefertigt. Wenn Messingkanonen benötigt werden, müssen sie separat gekauft werden.

(1) Es gibt eine Holzstange mit einem Durchmesser von 2mm im Satz von Materialien. Schneiden Sie eine kurze Holzstange mit einer Länge von 18mm davon, (2) machen Sie zwei Komponenten mit unterschiedlichen Öffnungen aus Abfallmaterialien, wie auf dem Bild gezeigt, und (3) montieren Sie sie zusammen.

Schneiden Sie einen kurzen 75mm langen Holzstab aus einem 4mm Durchmesser Holzstab.

Binde zwei Stöcke fest mit dickem schwarzem Faden.

Schneiden Sie einen kurzen Holzstab mit einer Länge von 85mm aus einem Holzstab mit 2mm Durchmesser.

Stecken Sie den Bugmast in das runde Loch im Bug des Schiffes.

Montage des Wachturms.

Schneiden Sie einen kurzen Holzstab mit einer Länge von 138mm auf einen Holzstab mit einem Durchmesser von 4mm als Hauptmast.

Achtung: Polieren Sie ein Ende des kurzen Holzstabes in eine quadratische Form und führen Sie es durch das Loch des Wachturms.

Rundstabdurchmesser in Länge (Finden Sie die kreisförmige Holzstange mit dem entsprechenden Durchmesser im Material und schneiden Sie sie auf die empfohlene Länge.)

3 mm * 137 mm
3 mm * 130 mm
4 mm * 138 mm
4 mm * 145 mm

Achtung: Die Schallwand muss selbst hergestellt werden.

Schwarzes dickes Seil.

Schematische Darstellung der Seilleiter und Seilpositionierung.

Die Webmethode der Seilleiter Nelkenknoten.

9 Worte Kupfernägel. Alle Kupfernägel müssen Sie selbst herstellen oder separat kaufen.

Setzen Sie drei und fünf Nägel (entsprechend den Nuten auf der Blende) unterhalb der Blendenposition ein. Wird zum Fixieren von Seilen verwendet.

Setzen Sie drei Nägel auf jeder Seite des Bogens in dieser Position ein.

Bewegliche Seile installieren.

Setzen Sie Nägel an diesen beiden Positionen ein, um die Seile des Mastes zu sichern.

Setzen Sie Nägel an diesen beiden Positionen ein, um die Seile des Mastes zu sichern.

Steck den Nagel ein.

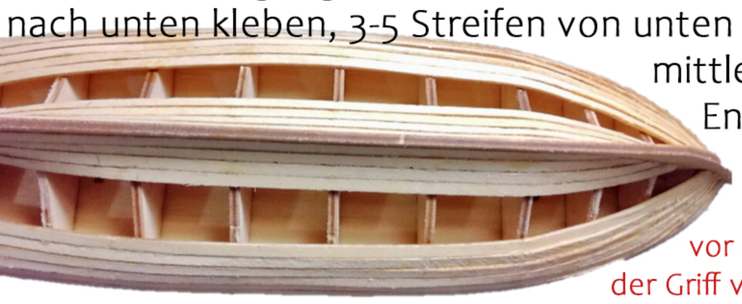
Bohren Sie an dieser Position auf beiden Seiten der Schiffsseite Löcher mit dem gleichen Durchmesser wie das Ankerauge für einfaches Einführen.

Installieren Sie den Anker gemäß der Anleitung.

Machen Sie einen Hängeankerrahmen. Es kann auch durch das runde Loch des Ankerauges gehen, ohne dass ein Ankerbügel benötigt wird.

Verkleben von Schiffsschalenholzstreifen: Da dieser Satz von Materialien eine kostengünstige und beliebte Art ist, gibt es nur eine Schicht Schiffsschale, und nur eine Schicht Schiffsschale muss fertiggestellt werden, um die Schiffsschalenverbindungsarbeiten abzuschließen.

Es sollte beachtet werden, dass: 1. Aufgrund des großen Umfangs der Biegung in der Nähe des Bugs ist es nicht einfach, die Schiffsschalenholzstreifen direkt zu kleben, und erzwungenes Biegen kann leicht dazu führen, dass die Holzstreifen brechen. In diesem Fall muss ein elektrischer Lötkolben verwendet werden, um die Holzstreifen zu erhitzen und zu biegen, um sich an die Biegung des Schiffskörpers anzupassen. 2. Klebereihenfolge: 3-5 Streifen von oben nach unten kleben, 3-5 Streifen von unten nach oben kleben und dann mit Schleifpapier den mittleren Teil in Holzstreifen mit allmählich schmaleren Enden auf beiden Seiten und normaler Mitte zuschneiden.



Zum einen wird ein 50-Watt-Lötkolben benötigt. Überprüfen Sie vor Gebrauch sorgfältig die Sicherheit der Drahtverbindung und ob der Griff vollständig isoliert ist. Finde dann eine Flasche mit breitem Mund und gieße sauberes Wasser hinein. Ein Ende des Holzstäbchens in Wasser einweichen und vollständig nass lassen. Nehmen Sie dann den Holzstab heraus und verwenden Sie einen beheizten Lötkolben, um langsam und wiederholt den Bereich zu erwärmen, in dem der Holzstab gebogen werden muss. Gleichzeitig kann der Holzstreifen von Hand geformt werden, indem Sie ihn auf ein dickes Holzbrett legen und mit einem elektrischen Lötkolben erhitzen. Alternativ kann eine Halterung verwendet werden, um den Lötkolben zu kippen und zu fixieren.Halten Sie dann den Holzstreifen mit beiden Händen fest und bewegen Sie ihn nach links und rechts oben, wodurch er sich verbiegt und verformt. Es sollte beachtet werden, dass unabhängig davon, wie es verarbeitet wird, auf elektrische Sicherheit und Verhinderung von Verbrennungen geachtet werden sollte (Abbildung 16). Während des Biegevorgangs der Holzstreifen ist es notwendig, sie ständig mit dem Rumpf zu vergleichen, um übermäßiges Biegen zu vermeiden. Gleichzeitig sollten die Holzstreifen ständig bewegt werden, um lokale Hochtemperatur-Karbonisierung und Unfähigkeit zu verwenden zu verhindern.

Nachdem der Holzband gebogen ist, kann er von Anfang an geklebt werden. Legen Sie zuerst das bearbeitete Ende am Rand des Decks und legen Sie das vordere Ende auf das Füllholz und drücken Sie es fest gegen den Kiel. Halte ihn mit den Fingern fest und überprüfe dann die Richtung des Holzstreifens auf der Rückseite. Es sollte ungefähr parallel zum Deck sein. Wenn es keinen nicht konformen Bereich am vorderen Ende gibt, können Sie Kleber verwenden, um das vordere Ende fest zu kleben. (Abbildung 17)



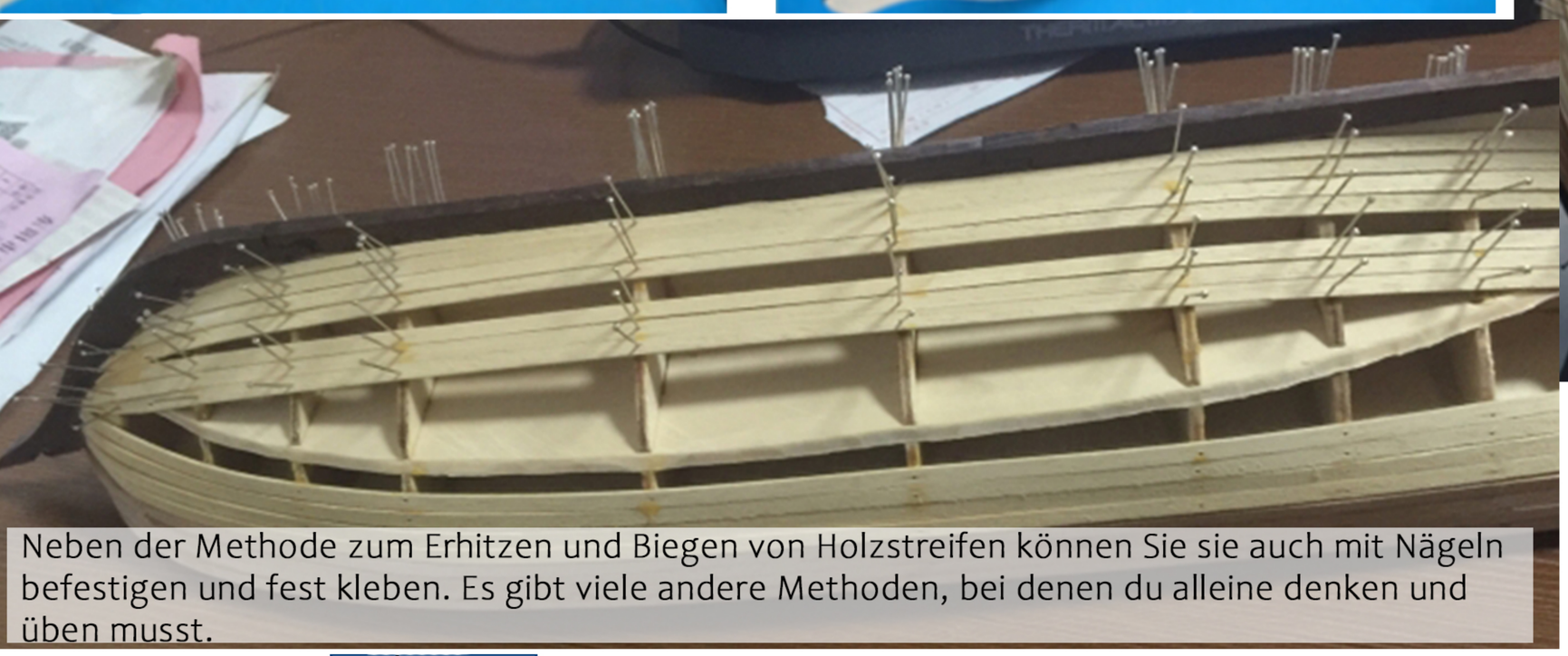












Neben der Methode zum Erhitzen und Biegen von Holzstreifen können Sie sie auch mit Nägeln befestigen und fest kleben. Es gibt viele andere Methoden, bei denen du alleine denken und üben musst.

Der Rumpf kann auch mit Mörtel und Putz beschichtet werden.



Polieren und Trimmen

Es gibt viele Methoden zum Einfärben des Rumpfes und der Komponenten, die hier nicht aufgeführt werden.











